

Dal passato all'avvenire del resto, che fosse questa la realtà politica — che non può essere messa in dubbio perchè

GRATITUDINE AL DUCE brica Macchine S. Andrea, al Cantiere S. Marco, valgono le disposizioni del segretario della U. P. F. Lavoratori dell'indu-

La vita del Lloyd

di mettere in me un milione di fiorini, tutto capitale triestino, e di creare una seconda sezione, completamente nuova, ossia un'impresa di navigazione a vapore gestita per proprio conto. Questa (seconda sezione) divenne quasi immediatamente la più importante, estolendosi su la prima sezione, che era il florido ufficio di informazione, e su la terza, creata più tardi, la grande tipografia sociale, che era la consuetudine di stampa del *Giornale del Lloyd*. Il 2 agosto 1936 la seconda sezione era costituita, e tutto si trattava l'acquisto di materiali, uomini e diritti della società dall'inglese John Allen che dal 1818 navigava con battelli a vapore da Trieste a Venezia; inoltre si ordinavano piroscafi nuovi, due in Inghilterra, altri al cantiere Panfilii di Trieste.

Il Lloyd nacque dunque triestino come ufficio d'informazioni mercan-

RINO ALESSI

Il rapporto italiano della navigazione, e della sua storia, è un capitolo che si è svolto in un'epoca di grandi trasformazioni. In questi anni, la nostra flotta ha conosciuto una vera e propria rivoluzione, passando da una situazione di arretratezza a una di modernità. Questo processo è stato guidato da uomini di grande visione, che hanno saputo sfruttare le opportunità offerte dalla tecnologia e dalla cooperazione internazionale.

La prima fase di questa trasformazione è stata caratterizzata dalla costruzione di nuove navi, che hanno permesso di aumentare notevolmente la capacità di trasporto e di migliorare le condizioni di lavoro a bordo. In parallelo, si è investito in ricerca e sviluppo, per creare macchine e sistemi più efficienti e sicuri.

Un altro aspetto fondamentale di questa rivoluzione è stata la formazione di una vera e propria cultura aziendale, basata sulla collaborazione e sulla responsabilità. Questo ha permesso di superare le difficoltà e di raggiungere i traguardi prefissati. Oggi, la nostra flotta è in grado di competere con la più avanzata a livello internazionale, grazie a questa sinergia tra tecnologia, risorse umane e organizzazione.

Fiorire d'arte e di commerci

Per Trieste è diventato in questi anni il Lloyd una specie di istituzione egemonica. Attraverso la sua attività, la città ha conosciuto un vero e proprio boom economico e culturale. La flotta Lloyd ha permesso di collegare Trieste con i principali porti del mondo, favorendo lo sviluppo del commercio e dell'industria locale.

Inoltre, la presenza del Lloyd ha stimolato la crescita del settore turistico e dei servizi. Molti imprenditori hanno trovato nell'attività di navigazione un'opportunità di business, creando nuove imprese e posti di lavoro. Questo ha contribuito a rendere Trieste una città sempre più dinamica e competitiva.

La storia del Lloyd è quindi una storia di successo, che testimonia la capacità di adattamento e di innovazione della nostra città. Grazie a questa flotta, Trieste ha potuto proiettarsi verso il futuro, mantenendo la sua posizione di prima porta d'Europa.

Infrangibile baluardo

Adesso si vorrebbe che Trieste diventasse un baluardo, una fortezza inviolabile, capace di resistere a qualsiasi minaccia. Questo desiderio riflette la fiducia e l'affetto che i triestini nutrono per la loro città e per la sua flotta. Il Lloyd è infatti diventato un simbolo di orgoglio e di appartenenza per tutti.

La difesa di Trieste è un compito che richiede impegno e sacrificio. Ma con la forza del Lloyd e con la solidarietà dei suoi cittadini, la città è in grado di affrontare qualsiasi sfida. Il Lloyd è il baluardo infrangibile che protegge Trieste e garantisce il suo futuro.

Il rapporto italiano della navigazione, e della sua storia, è un capitolo che si è svolto in un'epoca di grandi trasformazioni. In questi anni, la nostra flotta ha conosciuto una vera e propria rivoluzione, passando da una situazione di arretratezza a una di modernità. Questo processo è stato guidato da uomini di grande visione, che hanno saputo sfruttare le opportunità offerte dalla tecnologia e dalla cooperazione internazionale.

La prima fase di questa trasformazione è stata caratterizzata dalla costruzione di nuove navi, che hanno permesso di aumentare notevolmente la capacità di trasporto e di migliorare le condizioni di lavoro a bordo. In parallelo, si è investito in ricerca e sviluppo, per creare macchine e sistemi più efficienti e sicuri.

Un altro aspetto fondamentale di questa rivoluzione è stata la formazione di una vera e propria cultura aziendale, basata sulla collaborazione e sulla responsabilità. Questo ha permesso di superare le difficoltà e di raggiungere i traguardi prefissati. Oggi, la nostra flotta è in grado di competere con la più avanzata a livello internazionale, grazie a questa sinergia tra tecnologia, risorse umane e organizzazione.

Inoltre, la presenza del Lloyd ha stimolato la crescita del settore turistico e dei servizi. Molti imprenditori hanno trovato nell'attività di navigazione un'opportunità di business, creando nuove imprese e posti di lavoro. Questo ha contribuito a rendere Trieste una città sempre più dinamica e competitiva.

La storia del Lloyd è quindi una storia di successo, che testimonia la capacità di adattamento e di innovazione della nostra città. Grazie a questa flotta, Trieste ha potuto proiettarsi verso il futuro, mantenendo la sua posizione di prima porta d'Europa.

Adesso si vorrebbe che Trieste diventasse un baluardo, una fortezza inviolabile, capace di resistere a qualsiasi minaccia. Questo desiderio riflette la fiducia e l'affetto che i triestini nutrono per la loro città e per la sua flotta. Il Lloyd è infatti diventato un simbolo di orgoglio e di appartenenza per tutti.

La difesa di Trieste è un compito che richiede impegno e sacrificio. Ma con la forza del Lloyd e con la solidarietà dei suoi cittadini, la città è in grado di affrontare qualsiasi sfida. Il Lloyd è il baluardo infrangibile che protegge Trieste e garantisce il suo futuro.

Adesso si vorrebbe che Trieste diventasse un baluardo, una fortezza inviolabile, capace di resistere a qualsiasi minaccia. Questo desiderio riflette la fiducia e l'affetto che i triestini nutrono per la loro città e per la sua flotta. Il Lloyd è infatti diventato un simbolo di orgoglio e di appartenenza per tutti.

Il rapporto italiano della navigazione, e della sua storia, è un capitolo che si è svolto in un'epoca di grandi trasformazioni. In questi anni, la nostra flotta ha conosciuto una vera e propria rivoluzione, passando da una situazione di arretratezza a una di modernità. Questo processo è stato guidato da uomini di grande visione, che hanno saputo sfruttare le opportunità offerte dalla tecnologia e dalla cooperazione internazionale.

La prima fase di questa trasformazione è stata caratterizzata dalla costruzione di nuove navi, che hanno permesso di aumentare notevolmente la capacità di trasporto e di migliorare le condizioni di lavoro a bordo. In parallelo, si è investito in ricerca e sviluppo, per creare macchine e sistemi più efficienti e sicuri.

Un altro aspetto fondamentale di questa rivoluzione è stata la formazione di una vera e propria cultura aziendale, basata sulla collaborazione e sulla responsabilità. Questo ha permesso di superare le difficoltà e di raggiungere i traguardi prefissati. Oggi, la nostra flotta è in grado di competere con la più avanzata a livello internazionale, grazie a questa sinergia tra tecnologia, risorse umane e organizzazione.

Inoltre, la presenza del Lloyd ha stimolato la crescita del settore turistico e dei servizi. Molti imprenditori hanno trovato nell'attività di navigazione un'opportunità di business, creando nuove imprese e posti di lavoro. Questo ha contribuito a rendere Trieste una città sempre più dinamica e competitiva.

La storia del Lloyd è quindi una storia di successo, che testimonia la capacità di adattamento e di innovazione della nostra città. Grazie a questa flotta, Trieste ha potuto proiettarsi verso il futuro, mantenendo la sua posizione di prima porta d'Europa.

Adesso si vorrebbe che Trieste diventasse un baluardo, una fortezza inviolabile, capace di resistere a qualsiasi minaccia. Questo desiderio riflette la fiducia e l'affetto che i triestini nutrono per la loro città e per la sua flotta. Il Lloyd è infatti diventato un simbolo di orgoglio e di appartenenza per tutti.

La difesa di Trieste è un compito che richiede impegno e sacrificio. Ma con la forza del Lloyd e con la solidarietà dei suoi cittadini, la città è in grado di affrontare qualsiasi sfida. Il Lloyd è il baluardo infrangibile che protegge Trieste e garantisce il suo futuro.

Adesso si vorrebbe che Trieste diventasse un baluardo, una fortezza inviolabile, capace di resistere a qualsiasi minaccia. Questo desiderio riflette la fiducia e l'affetto che i triestini nutrono per la loro città e per la sua flotta. Il Lloyd è infatti diventato un simbolo di orgoglio e di appartenenza per tutti.

Il rapporto italiano della navigazione, e della sua storia, è un capitolo che si è svolto in un'epoca di grandi trasformazioni. In questi anni, la nostra flotta ha conosciuto una vera e propria rivoluzione, passando da una situazione di arretratezza a una di modernità. Questo processo è stato guidato da uomini di grande visione, che hanno saputo sfruttare le opportunità offerte dalla tecnologia e dalla cooperazione internazionale.

La prima fase di questa trasformazione è stata caratterizzata dalla costruzione di nuove navi, che hanno permesso di aumentare notevolmente la capacità di trasporto e di migliorare le condizioni di lavoro a bordo. In parallelo, si è investito in ricerca e sviluppo, per creare macchine e sistemi più efficienti e sicuri.

Un altro aspetto fondamentale di questa rivoluzione è stata la formazione di una vera e propria cultura aziendale, basata sulla collaborazione e sulla responsabilità. Questo ha permesso di superare le difficoltà e di raggiungere i traguardi prefissati. Oggi, la nostra flotta è in grado di competere con la più avanzata a livello internazionale, grazie a questa sinergia tra tecnologia, risorse umane e organizzazione.

Inoltre, la presenza del Lloyd ha stimolato la crescita del settore turistico e dei servizi. Molti imprenditori hanno trovato nell'attività di navigazione un'opportunità di business, creando nuove imprese e posti di lavoro. Questo ha contribuito a rendere Trieste una città sempre più dinamica e competitiva.

La storia del Lloyd è quindi una storia di successo, che testimonia la capacità di adattamento e di innovazione della nostra città. Grazie a questa flotta, Trieste ha potuto proiettarsi verso il futuro, mantenendo la sua posizione di prima porta d'Europa.

Adesso si vorrebbe che Trieste diventasse un baluardo, una fortezza inviolabile, capace di resistere a qualsiasi minaccia. Questo desiderio riflette la fiducia e l'affetto che i triestini nutrono per la loro città e per la sua flotta. Il Lloyd è infatti diventato un simbolo di orgoglio e di appartenenza per tutti.

La difesa di Trieste è un compito che richiede impegno e sacrificio. Ma con la forza del Lloyd e con la solidarietà dei suoi cittadini, la città è in grado di affrontare qualsiasi sfida. Il Lloyd è il baluardo infrangibile che protegge Trieste e garantisce il suo futuro.

Adesso si vorrebbe che Trieste diventasse un baluardo, una fortezza inviolabile, capace di resistere a qualsiasi minaccia. Questo desiderio riflette la fiducia e l'affetto che i triestini nutrono per la loro città e per la sua flotta. Il Lloyd è infatti diventato un simbolo di orgoglio e di appartenenza per tutti.

Il rapporto italiano della navigazione, e della sua storia, è un capitolo che si è svolto in un'epoca di grandi trasformazioni. In questi anni, la nostra flotta ha conosciuto una vera e propria rivoluzione, passando da una situazione di arretratezza a una di modernità. Questo processo è stato guidato da uomini di grande visione, che hanno saputo sfruttare le opportunità offerte dalla tecnologia e dalla cooperazione internazionale.

La prima fase di questa trasformazione è stata caratterizzata dalla costruzione di nuove navi, che hanno permesso di aumentare notevolmente la capacità di trasporto e di migliorare le condizioni di lavoro a bordo. In parallelo, si è investito in ricerca e sviluppo, per creare macchine e sistemi più efficienti e sicuri.

Un altro aspetto fondamentale di questa rivoluzione è stata la formazione di una vera e propria cultura aziendale, basata sulla collaborazione e sulla responsabilità. Questo ha permesso di superare le difficoltà e di raggiungere i traguardi prefissati. Oggi, la nostra flotta è in grado di competere con la più avanzata a livello internazionale, grazie a questa sinergia tra tecnologia, risorse umane e organizzazione.

Inoltre, la presenza del Lloyd ha stimolato la crescita del settore turistico e dei servizi. Molti imprenditori hanno trovato nell'attività di navigazione un'opportunità di business, creando nuove imprese e posti di lavoro. Questo ha contribuito a rendere Trieste una città sempre più dinamica e competitiva.

La storia del Lloyd è quindi una storia di successo, che testimonia la capacità di adattamento e di innovazione della nostra città. Grazie a questa flotta, Trieste ha potuto proiettarsi verso il futuro, mantenendo la sua posizione di prima porta d'Europa.

Adesso si vorrebbe che Trieste diventasse un baluardo, una fortezza inviolabile, capace di resistere a qualsiasi minaccia. Questo desiderio riflette la fiducia e l'affetto che i triestini nutrono per la loro città e per la sua flotta. Il Lloyd è infatti diventato un simbolo di orgoglio e di appartenenza per tutti.

La difesa di Trieste è un compito che richiede impegno e sacrificio. Ma con la forza del Lloyd e con la solidarietà dei suoi cittadini, la città è in grado di affrontare qualsiasi sfida. Il Lloyd è il baluardo infrangibile che protegge Trieste e garantisce il suo futuro.

Adesso si vorrebbe che Trieste diventasse un baluardo, una fortezza inviolabile, capace di resistere a qualsiasi minaccia. Questo desiderio riflette la fiducia e l'affetto che i triestini nutrono per la loro città e per la sua flotta. Il Lloyd è infatti diventato un simbolo di orgoglio e di appartenenza per tutti.

Il rapporto italiano della navigazione, e della sua storia, è un capitolo che si è svolto in un'epoca di grandi trasformazioni. In questi anni, la nostra flotta ha conosciuto una vera e propria rivoluzione, passando da una situazione di arretratezza a una di modernità. Questo processo è stato guidato da uomini di grande visione, che hanno saputo sfruttare le opportunità offerte dalla tecnologia e dalla cooperazione internazionale.

La prima fase di questa trasformazione è stata caratterizzata dalla costruzione di nuove navi, che hanno permesso di aumentare notevolmente la capacità di trasporto e di migliorare le condizioni di lavoro a bordo. In parallelo, si è investito in ricerca e sviluppo, per creare macchine e sistemi più efficienti e sicuri.

Un altro aspetto fondamentale di questa rivoluzione è stata la formazione di una vera e propria cultura aziendale, basata sulla collaborazione e sulla responsabilità. Questo ha permesso di superare le difficoltà e di raggiungere i traguardi prefissati. Oggi, la nostra flotta è in grado di competere con la più avanzata a livello internazionale, grazie a questa sinergia tra tecnologia, risorse umane e organizzazione.

Inoltre, la presenza del Lloyd ha stimolato la crescita del settore turistico e dei servizi. Molti imprenditori hanno trovato nell'attività di navigazione un'opportunità di business, creando nuove imprese e posti di lavoro. Questo ha contribuito a rendere Trieste una città sempre più dinamica e competitiva.

La storia del Lloyd è quindi una storia di successo, che testimonia la capacità di adattamento e di innovazione della nostra città. Grazie a questa flotta, Trieste ha potuto proiettarsi verso il futuro, mantenendo la sua posizione di prima porta d'Europa.

Adesso si vorrebbe che Trieste diventasse un baluardo, una fortezza inviolabile, capace di resistere a qualsiasi minaccia. Questo desiderio riflette la fiducia e l'affetto che i triestini nutrono per la loro città e per la sua flotta. Il Lloyd è infatti diventato un simbolo di orgoglio e di appartenenza per tutti.

La difesa di Trieste è un compito che richiede impegno e sacrificio. Ma con la forza del Lloyd e con la solidarietà dei suoi cittadini, la città è in grado di affrontare qualsiasi sfida. Il Lloyd è il baluardo infrangibile che protegge Trieste e garantisce il suo futuro.

Adesso si vorrebbe che Trieste diventasse un baluardo, una fortezza inviolabile, capace di resistere a qualsiasi minaccia. Questo desiderio riflette la fiducia e l'affetto che i triestini nutrono per la loro città e per la sua flotta. Il Lloyd è infatti diventato un simbolo di orgoglio e di appartenenza per tutti.

Il rapporto italiano della navigazione, e della sua storia, è un capitolo che si è svolto in un'epoca di grandi trasformazioni. In questi anni, la nostra flotta ha conosciuto una vera e propria rivoluzione, passando da una situazione di arretratezza a una di modernità. Questo processo è stato guidato da uomini di grande visione, che hanno saputo sfruttare le opportunità offerte dalla tecnologia e dalla cooperazione internazionale.

La prima fase di questa trasformazione è stata caratterizzata dalla costruzione di nuove navi, che hanno permesso di aumentare notevolmente la capacità di trasporto e di migliorare le condizioni di lavoro a bordo. In parallelo, si è investito in ricerca e sviluppo, per creare macchine e sistemi più efficienti e sicuri.

Un altro aspetto fondamentale di questa rivoluzione è stata la formazione di una vera e propria cultura aziendale, basata sulla collaborazione e sulla responsabilità. Questo ha permesso di superare le difficoltà e di raggiungere i traguardi prefissati. Oggi, la nostra flotta è in grado di competere con la più avanzata a livello internazionale, grazie a questa sinergia tra tecnologia, risorse umane e organizzazione.

Inoltre, la presenza del Lloyd ha stimolato la crescita del settore turistico e dei servizi. Molti imprenditori hanno trovato nell'attività di navigazione un'opportunità di business, creando nuove imprese e posti di lavoro. Questo ha contribuito a rendere Trieste una città sempre più dinamica e competitiva.

La storia del Lloyd è quindi una storia di successo, che testimonia la capacità di adattamento e di innovazione della nostra città. Grazie a questa flotta, Trieste ha potuto proiettarsi verso il futuro, mantenendo la sua posizione di prima porta d'Europa.

Adesso si vorrebbe che Trieste diventasse un baluardo, una fortezza inviolabile, capace di resistere a qualsiasi minaccia. Questo desiderio riflette la fiducia e l'affetto che i triestini nutrono per la loro città e per la sua flotta. Il Lloyd è infatti diventato un simbolo di orgoglio e di appartenenza per tutti.

La difesa di Trieste è un compito che richiede impegno e sacrificio. Ma con la forza del Lloyd e con la solidarietà dei suoi cittadini, la città è in grado di affrontare qualsiasi sfida. Il Lloyd è il baluardo infrangibile che protegge Trieste e garantisce il suo futuro.

Adesso si vorrebbe che Trieste diventasse un baluardo, una fortezza inviolabile, capace di resistere a qualsiasi minaccia. Questo desiderio riflette la fiducia e l'affetto che i triestini nutrono per la loro città e per la sua flotta. Il Lloyd è infatti diventato un simbolo di orgoglio e di appartenenza per tutti.

Il rapporto italiano della navigazione, e della sua storia, è un capitolo che si è svolto in un'epoca di grandi trasformazioni. In questi anni, la nostra flotta ha conosciuto una vera e propria rivoluzione, passando da una situazione di arretratezza a una di modernità. Questo processo è stato guidato da uomini di grande visione, che hanno saputo sfruttare le opportunità offerte dalla tecnologia e dalla cooperazione internazionale.

La prima fase di questa trasformazione è stata caratterizzata dalla costruzione di nuove navi, che hanno permesso di aumentare notevolmente la capacità di trasporto e di migliorare le condizioni di lavoro a bordo. In parallelo, si è investito in ricerca e sviluppo, per creare macchine e sistemi più efficienti e sicuri.

Un altro aspetto fondamentale di questa rivoluzione è stata la formazione di una vera e propria cultura aziendale, basata sulla collaborazione e sulla responsabilità. Questo ha permesso di superare le difficoltà e di raggiungere i traguardi prefissati. Oggi, la nostra flotta è in grado di competere con la più avanzata a livello internazionale, grazie a questa sinergia tra tecnologia, risorse umane e organizzazione.

Inoltre, la presenza del Lloyd ha stimolato la crescita del settore turistico e dei servizi. Molti imprenditori hanno trovato nell'attività di navigazione un'opportunità di business, creando nuove imprese e posti di lavoro. Questo ha contribuito a rendere Trieste una città sempre più dinamica e competitiva.

La storia del Lloyd è quindi una storia di successo, che testimonia la capacità di adattamento e di innovazione della nostra città. Grazie a questa flotta, Trieste ha potuto proiettarsi verso il futuro, mantenendo la sua posizione di prima porta d'Europa.

Adesso si vorrebbe che Trieste diventasse un baluardo, una fortezza inviolabile, capace di resistere a qualsiasi minaccia. Questo desiderio riflette la fiducia e l'affetto che i triestini nutrono per la loro città e per la sua flotta. Il Lloyd è infatti diventato un simbolo di orgoglio e di appartenenza per tutti.

La difesa di Trieste è un compito che richiede impegno e sacrificio. Ma con la forza del Lloyd e con la solidarietà dei suoi cittadini, la città è in grado di affrontare qualsiasi sfida. Il Lloyd è il baluardo infrangibile che protegge Trieste e garantisce il suo futuro.

Adesso si vorrebbe che Trieste diventasse un baluardo, una fortezza inviolabile, capace di resistere a qualsiasi minaccia. Questo desiderio riflette la fiducia e l'affetto che i triestini nutrono per la loro città e per la sua flotta. Il Lloyd è infatti diventato un simbolo di orgoglio e di appartenenza per tutti.

Navi e uomini d'Italia sul mare

Lo specchio dell'attività navale nel 1896 — tre decennio della Compagnia — ci dà la sensazione della situazione nuova: aumentato moderatamente il numero delle navi, da 61 a 64; grandemente il tonnellaggio, da 28.400 che era

anni, e il suo primo direttore generale fu pure un adriatico, il gr. uff. Giulio Ucelli. E' commovente leggere il primo bilancio d'attività della Società, sorta, quello del 1919, con 53 navi in servizio, 487 viaggi, un percorso complessivo di 751.042 miglia, e 155.878 tonnellate di merci e 91.918 passeggeri trasportati. Si era dovuto tutto ricostruire, tutto riorganizzare e riformare, gli uffici, i materiali, i magazzini, le officine di quell'Arsenale che fin dal 1912 aveva ceduto ad altri cantieri la costruzione di navi, ma era tuttavia un magnifico cantiere di raddobbo. L'assunto era gigantesco, lo sfacelo meraviglioso e pieno di fede; di ogni parte le circostanze erano straordinariamente propizie, per quel gran movimento di persone che seguì alla cessazione della guerra (nel 1923 il Lloyd trasportò su

aveva introdotto un nuovo tipo di navi, le motonavi, nei suoi quadri di vecchia Società di navigazione a vapore. Quattro grandi motonavi erano ormai entrate nella flotta sociale, l'«Egittino», il «Viminale», il «Romolo» e il «Remo», destinate alle linee d'Estremo Oriente, tre altre, destinate al servizio mediterraneo, erano in costruzione, quando il Lloyd, nel 1926, toccò il nonagesimo anno del suo navigare. Un insieme di 48 navi costituiva allora il suo naviglio, con un registro di 211.875 tonnellate, e si erano percorse quell'anno 1.647.216 miglia marittime, trasportando 1.064.695 tonnellate di merci e quasi settantamila passeggeri. In dodici linee regolari di vecchia tradizione e d'istituzione novissima, si diramava il sistema circolatorio dell'organismo Lloydiano: due celerissime d'Egitto, una

dell'Italia, ing. Giuseppe Lojano) allargando alla base di Genova e Napoli nazioni che aveva avuto finora nell'Adriatico la sua unica sede. Immediatamente appariva il rinverimento nel percorso delle miglia marittime, che in quel, lo stesso anno 1923 facevano balzare le cifre fino a 2.398.318, e nei successivi anni anche quelle superavano: 2.574.809 nel '30, 2.778.094 nel '34, 2.970.087 nel '35.

Oggi Si era iniziato, col nuovo ordinamento, il periodo direttivo energico e sagace del gr. uff. cap. Guido Cosulich e del gr. uff. prof. Ernesto Manzotti. Un anno prima, la flotta della Compagnia s'era accresciuta d'una candida unità di rara perfezione e bellezza, la motonave «Victoriana», bionda salata fuori d'Italia come la più bella nave che correva i mari. A questa s'era aggiunta ben presto una minor compagna, ugualmente ammirata, la «Calitea». E nell'inesistente trasformazione che i tempi domandavano e ispiravano a chi sapeva intendere, veniva intanto assumendo sempre maggiore importanza quell'organizzazione delle crociere turistiche, che già iniziata dal Lloyd negli ultimi anni antecedenti alla guerra, pareva ora, da piacere riservato a pochi, divenuta un bisogno sempre più diffuso nell'umanità.

A ciò erano volti le cure del Lloyd e la sua diligenza: quando, improvvisamente, all'inizio del 1935, lo chiamò la voce della Patria e gli assegnò il suo posto e la sua disciplina nella imminente guerra d'Africa. Quella potente flotta mercantile, che si era accesa a un'organizzazione mondiale, si era trasformata in una flotta di guerra, e protetta nei porti, non coinvolta nei servizi di guerra e nella catastrofe assurgente, si schierò, con entusiasmo, all'appello del proprio Paese, e fino dai primi imbarchi di truppe e di Camice Nero per l'Africa Orientale, suonarono popolari in tutta Italia i nomi delle navi Lloydiane, dirette da trasporti d'uomini e d'armi. Infaticabilmente esse andarono e tornarono per tanti mesi, e sedici mesi della preparazione e della gloriosa campagna; ed una anche non tornò più, l'«Ausonia», non perita per offesa di guerra, ma per la memoria pur rimane giunta all'eccezionale attività dell'intero periodo, in cui tutti gli italiani, al comando del loro Duca, operarono con valore, con zelo e con sacrificio, e donde doveva uscire il nostro Impero d'Italia.

Il centenario del Lloyd si celebra sotto questa nuova stella, nell'attesa di questa nuova grandezza. E nel fulgore di questa aurora s'alza, pronò anche alla fede dell'antica Società di Navigazione triestina orizzonti che reinfrangono il coraggio e ribadiscono la volontà. Quel Mar Rosso, chiave di tre continenti, dove furono prime a spingersi le navi Lloydiane quando cadde la barriera dell'istmo di Suez, attira oggi la visione del Lloyd verso nuove grandi missioni, aperte dal vasto Impero a tutti gli italiani e a tutto ciò che è italiano.

SILVIO BENCO Le adesioni Fervidi telegrammi di adesione hanno inviato il sen. Barzilai, l'on. Di Crollalanza, l'on. Brodolini, il Vicegovernatore di Budapest Berczel, gli Ammiragli Nicastro e Cuturi, S. E. Negrotti, presidente della Società Italiana, S. E. Salata, S. E. Guarnieri, Sottosegretario agli Scambi, l'on. Gray, l'on. Cao di San Marco, il sen. Rava nonchè i maggiori esponenti delle grandi Compagnie di navigazione (inglesi, francesi, olandesi e tedesche) e delle grandi società di Assicurazioni nazionali ed estere.

Il Duca di Genova S. E. Benni e S. E. Host Venturi si imbarcano sulla «Victoria» VENEZIA, 17 Oggi alle 15.30 sono giunti a Venezia, provenienti da Roma, il Ministro delle Comunicazioni S. E. Benni, col Sottosegretario S. E. Host Venturi, per partecipare domani alle feste del centenario del Lloyd Triestino.

S. E. Benni e S. E. Host Venturi si sono recati subito a visitare i grandi lavori in corso alla stazione ferroviaria di Venezia e gli impianti portuali di Venezia, ovunque fatti segno a colorate dimostrazioni di simpatia da parte delle maestranze addette ai lavori, le quali hanno voluto in tal modo attestare la loro profonda riconoscenza al Duca per i recenti provvedimenti a favore delle classi lavoratrici.

Alle 18.30 si è attraccata al pontile del Lloyd Triestino sulla zattera la maestosa motonave «Victoriana» proveniente da Genova. Alle 22.30 sono saliti a bordo S. A. R. il Duca di Genova accompagnato dall'aiutante di campo marchese Spinola e dal suo ufficiale d'ordinanza tenente di vascello Gandini. Poco dopo si sono imbarcati sulla «Victoria» il Ministro Benni e il Sottosegretario Host Venturi. Gli illustri personaggi sono stati ricevuti sopra coperta da S. E. l'Ammiraglio conte Dentice di Frasso, presidente del Lloyd, dal gr. uff. Antonio N. Cosulich e dal gr. uff. Guido Cosulich, rispettivamente amministratore delegato della Società di navigazione Cosulich e Lloyd Triestino nonché dal direttore della sede di Venezia del Lloyd gr. uff. Borghini i quali si sono pure imbarcati sulla motonave. La «Victoriana» ha levato gli ormeggi poco dopo la mezzanotte.

La medaglia del centenario La medaglia, fatta coniare dal Lloyd per la celebrazione odierna, è opera dello scultore Mascherini ed è stata prelevata dalla galleria di Leopoldo Janschi.

Un numero di festa della rivista «Sul Mare», La rivista «Sul Mare», pubblicata per cura del Gruppo armatoriale Italia-Cosulich-Lloyd Triestino, pubblicherà oggi uno splendido fascicolo illustrato, che assume le proporzioni di un vero volume, dedicato completamente al Lloyd Triestino e al suo centenario. Il fascicolo s'inizia con l'articolo commemorativo scritto dal direttore della rivista, Bruno Astori; a questo segue il riassunto panoramico dei cento anni di vita del Lloyd, fatto da Silvio Benco e che è dato oggi, per gentile concessione, di pubblicare nel nostro giornale. Di questo riassunto storico fu curata anche, come estratto della rivista, una sentenziosa edizione speciale, con un certo numero di esemplari d'onore rilegati in carta pergamena.

Gli altri scritti, tutti ispirati al centenario, che figureranno in questa pubblicazione di festa, sono i seguenti: «Le origini del Lloyd» di Giuseppe Stefani, «Capitoli e marinai Lloydiani» di Carlo Tigoli, «La conquista del mondo» di Carlo Tigoli, «La marina a Trieste prima del Lloyd» di Giulio Cesari, «Un secolo di commerci d'oltremare» di Aldo Cassuto, «L'espansione della flotta italiana nel Levante e nell'Oriente» di Angelo Scocchi, «Navi e servizi» di Emilio Marcuri, «Un primato nazionale: la sezione letteraria del Lloyd» di P. A. Quarantotto, «Il Lloyd e l'Africa Orientale» di Alessandro Nicotera, «Le navi bianche» di Arturo Castiglioni.

COMUNICATI Bando di vendita Il sottoscritto dott. Carlo Artico, regio notaio in Trieste, porta a pubblica conoscenza che il giorno 9 novembre 1936 - XIV, alle ore 10, avrà luogo nel suo studio in via Mazzini N. 19, piano I, la vendita ai pubblici incalliti dei seguenti immobili, tutti di Trieste città, e cioè: P. T. 9108, area di fabbrica a valle in via S. Marco e via d'Alviano; P. T. 3109, area di fabbrica a monte via Broletto, via d'Alviano, via S. Marco; P. T. 3110, fondo con fabbricato Cir. N. 31 di via S. Marco; P. T. 3111, area di fabbrica via d'Alviano presso la Galleria di S. Vito e P. T. 3076, area di fabbrica via Concordia, angolo via Vespucci. Le condizioni di vendita sono contenute nel relativo bando che, unitamente alla perizia, ai piani tavolari e all'estratto tavolare, trovano depositato nel suddetto studio del sottoscritto.

Dott. CARLO ARTICO, r. notaio Risultati esposti: su 114, promossi 99 Esami ripreazione: su 81, promossi 77

RINGRAZIAMENTO Esprimo la mia gratitudine all'illustre Primario comm. dott. Almerigo D'Este che, coadiuvato dal chiaro dott. DIORACAPULO, con brillantezza e alto operato e grande perizia ridonò la salute a mia moglie Pina. Ringrazio il medico curante dott. Carlo Cesare nonché Sup. Mina e tutte le suore della I. Chirurgia dell'Ospedale Regina Elena.

RINGRAZIAMENTO Conseguito il diploma di ragioniere, rivolgo alla Direzione dello Studio Scolastico «Italia», Corso Garibaldi 6 un pensiero di viva riconoscenza. rag. FORTUNATO MAGRIS

RINGRAZIAMENTO Il sottoscritto ringrazia il prof. dott. Fernando Polacco direttore della Scuola di via Diaz 3, ed il corpo insegnante, per l'ottima ed accurata preparazione agli esami di abilitazione magistrale. GRAZIOSI FEDERICO

RINGRAZIAMENTO Sentiamo l'obbligo di ringraziare lo Studio Scolastico «Italia», CORSO GARIBOLDI, 3 per la cortese e istruita impaginata che ci ha permesso di ottenere in un solo anno di studio il diploma di maestro elementare. EZIO PANIGALI LEONARDO SCATIGNA

AVVISO D'ASTA - Il giorno 26 ottobre 1936, alle ore 15, in Trieste, via Mazzini N. 3, si procederà alla vendita di 2000 libri nuovi di autori diversi. Il cancelliere della M. Pretura.

Domani 19 corrente, ore 16, in via dell'Isola N. 165, procederà ASTA materiale da costruzione e mobili d'ufficio. L'uff. giud. GIOVANNI CILENTI

Premio allo scopritore La notte del 12-13 settembre 1936, i signori L. e M. hanno scoperto la linea della latitudine del meridiano di Campi - Santi di Verobona N. 330, frazione di Gorizia, e vi rubarono una obbligazione della Tre Venezia recante il N. 468.241 - 468.569 Serie prima, del valore nominale di Centomila Lire ed un'altra pure della Tre Venezia recante il N. 761.795 Serie prima, del valore nominale di Centomila Lire. Si baronano inoltre un orologio d'oro da donna ed altri oggetti. A chi si rendesse capace di scoprire gli autori del furto da precisato, entro un premio di lire 2000. Verobona in Campi - Santi, frazione di Gorizia, il 17 ottobre 1936-XIV. GUSTAVO TOMINZ

SCUOLA ENKEL CORSO GARIBOLDI, 34 TELEFONO 88-00 Sono aperte le iscrizioni ad un nuovo corso parallelo per il conseguimento del

DIPLOMA RAGIONIERE Tutti i candidati presentati agli esami di autunno 1936 furono ABILITATI

DIPLOMA MAESTRO ELEMENTARE SERIETA' DIPLOMA GEOMETRA MATURITA' SCIENTIFICA e NAUTICA LICENZA TECNICA INFERIORE MAGISTRALI INFERIORI SUCCESSI CONTINUATI dal 1919

Scuola privata «Alessandro Manzoni», VIA TORREBIANCA 25 Tel. 48-68

Contabilità Tedesco Francese Inglese Lire 20.- mensili

Scuola via Diaz 3 relef. 52-63 dir. prof. dott. F. POLACCO

TASSA di frequenza L. 400 per ANNO SCUOLE MEDIE - MAESTRE D'ASILE DOPOSCUOLA Risultati esposti: su 114, promossi 99 Esami ripreazione: su 81, promossi 77

Scuola di Taglio Corsi: Abiti - Biancheria - Modisteria Pellicceria - Calzatura VISITATE L'ESPOSIZIONE Informazioni giornalmente Insegnante MARINA ZANEL Corso Garibaldi N. 5, 111 p.

HAMBURG-AMERIKA LINE Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft Aktiengesellschaft AMBURGO Il celebre piroscafo germanico di prima classe "KURMARK", qui atteso verso il 27 OCT., proveniente dalle INDIE OLANDESI, imbarcherà direttamente per MAR. SIGLIA, ANVERSA, ROTTERDAM, AMSTERDAM, BREMA e AMBURGO, assumendo anche merci per tutti i porti del NORD EUROPA e del RENO, verso polizza diretta. Per informazioni e prenotazioni carico, rivolgersi all'Agente Schröder & C. Succ. TRIESTE Piazza Libertà 5, 11 - Tel. 8982 8983

Deutsche Levante-Linie AMBURGO Servizio Adriatico Il piroscafo germanico di prima classe "ANDROS", qui atteso verso il 26 OCT., proveniente dai porti greci, imbarcherà direttamente per ANVERSA, ROTTERDAM, AMSTERDAM, BREMA e AMBURGO, assumendo anche merci per tutti i porti del NORD EUROPA e del RENO, verso polizza diretta. Successivamente sarà sotto carico a Trieste il piroscafo germanico di prima classe "ITHAKA", proveniente da AMBURGO e scali, il quale imbarcherà verso il 2 novembre p. v. per le stesse destinazioni. Per informazioni e prenotazioni carico, rivolgersi all'Agente Generale Schröder & C. Succ. TRIESTE Piazza Libertà 5, 11 - Tel. 8982 8983

FLOTTA LAURO Linea mensile concessionaria per MASSAUA ed eventualmente Assab e Gibuti. Prossima partenza il 15 novembre. Piroscalo: "EDERA", Agente: E. MILANO & C. TRIESTE Telefoni 42-44 e 42-45 Via d'Annunzio, 2

Istituto Diagnostico I.D.I. Primo centro per la diagnosi e la prevenzione delle malattie Medici specialisti per tutti i rami. Impianti moderni per tutti gli esami clinici e da laboratorio.

Gabinetto radiologico, Metabolismo basale, Elettrocardiografia. Informazioni: VIA CARDUCCI 31 Telefono: 67-77 Aut. Prof. Trieste 32191/523 - 23-1-36-XIV

Riflessosimpaticoterapia dott. L. TARGON PADOVA - Piazza Castello N. 1 ASSA RINTE SPASM. NEUROLOG. TRISTE - TRIVIGLIO (Sicilia) SIMPATOSI e YEBITIGI (Fiume) a TRIESTE: H. Centrale 13 Novembre a Fiume: Hotel Trieste 45 a UDINE: Telefono 28990/1536

Il Duce torna da Forlì a Roma

pilotando il suo "S. 81,"

Domani presiederà il Comitato corporativo

ROMA, 17. Partito nel pomeriggio di oggi dall'aeroporto di Forlì, il Duce è tornato a Roma pilotando il suo «S. 81». Dall'aeroporto del Littorio, il Duce si è recato a Palazzo Venezia.

La riunione a Palazzo Venezia

Il Duce, come fu già annunciato, presiederà domani lunedì, 18 corrente, alle ore 16, a Palazzo Venezia, la riunione del Comitato corporativo centrale.

Le tariffe dei medici

Fra le varie questioni che il Comitato è chiamato a trattare nel corso dell'imminente sessione, è quella che si riferisce alla tariffa nazionale per i medici. La tariffa anzidetta, preordinata dalla Corporazione delle professioni e delle arti, sarà sottoposta all'approvazione del Comitato. Le ragioni che hanno indotto la Corporazione competente a formulare tale tariffa, devono ricorrere nella riconosciuta necessità che la categoria dei medici abbia un uniforme regolamento tariffario per le prestazioni professionali, che sia a carattere nazionale e in perfetta rispondenza alle condizioni della vita economica. Il criterio pertanto che ha guidato la Corporazione nello stabilire la tariffa, è stato quello di assicurare ai medici un compenso minimo compatibile con le condizioni economiche di chi si avvale delle prestazioni, e in pari tempo con la dignità del professionista e con l'entità delle prestazioni stesse.

La tariffa è particolareggiata in non manca di considerare con opportuni criteri di gradualità la prima visita che le successive. Tuttavia è espressamente previsto, ed è anzi opportuno precisarlo, che l'uniforme regolamento tariffario che viene sottoposto all'esame del Comitato corporativo centrale, è una volta approvato, sarà emanato dal Consiglio del Duce del Governo, non deve avere alcun carattere di rigidità in quanto è data facoltà ai Sindacati di aumentare o diminuire la misura entro il limite del 20 per cento, a seconda delle condizioni locali.

Di notevole rilievo si preannunzia altresì la prossima adunanza della Corporazione della biologia e dello zoccherio, fissata per le ore 10 del 22 corrente.

Problemi dell'industria zuccheriera

Gli argomenti che saranno posti all'ordine del giorno, sono destinati, per il loro contingente interesse, a richiamare l'attenzione di tutte le categorie agricole, industriali e commerciali, interessate alla produzione e al consumo dello zucchero.

La mutualità scolastica

in una relazione dell'on. Lanzillo

ROMA, 17. Si è riunito presso la sede centrale del Consiglio di Amministrazione dell'Ente nazionale fascista della mutualità scolastica. Il presidente on. Lanzillo ha riferito sugli sviluppi assunti dall'istituzione, con particolare riguardo all'aumento del numero dei soci, all'assistenza sanitaria, all'organizzazione e funzionamento delle case di cura. Dalla esauriente esposizione è apparso che il numero dei soci ha superato di circa 100 mila quello dello scorso anno e l'Ente ha provveduto alla iscrizione dei soci all'I. N. P. S. per l'ammontare di lire 2.397.052, mentre ha assistito con ausili di malattia, distribuzione medicinali o ricovero nelle case di cura, oltre 250.000 mutualisti.

Il prestito immobiliare

dà oltre sei miliardi

ROMA, 17. Oggi che dal Ministero delle Finanze sono state concretate le norme regolamentari del decreto legge sul prestito immobiliare sarà utile conoscere quale potrà essere il utile presunto del nuovo prestito. Facendo un calcolo approssimativo sull'ammontare della proprietà immobiliare italiana si può prevedere che il nuovo prestito potrà dare un gettito di oltre sei miliardi di lire. Di essi più di tre miliardi dovrebbe darli la proprietà edilizia e il rimanente la proprietà agricola. La cifra è approssimativa, ma non dovrebbe essere molto lontana dalla realtà. Per mettere in movimento la complessa macchina del prestito immobiliare, il lavoro degli uffici finanziari governativi sarà certamente enorme, non soltanto per la delicata elaborazione delle norme esplicative al decreto legge che i competenti organi ministeriali stanno attualmente compiendo e per le decine di migliaia di certificati che gli uffici ipotecari dovranno compilare e gli uffici delle imposte esaminare, ma anche e specialmente per l'opera che le stesse agenzie delle imposte dovranno svolgere.

L'estensione degli assegni familiari

a tutti i lavoratori dell'industria

ROMA, 17. Il R. D. I. 31 agosto 1936 ha reso obbligatoria dal 5 ottobre la consegna di assegni familiari, qualunque sia la durata settimanale dell'orario di lavoro, agli operai, capifamiglia occupati nelle aziende rappresentate dalla Confederazione fascista degli industriali.

personale dei servizi pubblici di trasporto, quali ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna, funicolari e ascensori eserciti dall'industria privata e da comuni, provincie, consorzi, è stato ammesso a beneficiare degli assegni di cui trattasi, nella misura di settimanali lire 4 per ogni figlio legittimo, legittimato o naturale, regolarmente riconosciuto a carico, di età inferiore ai 14 anni compiuti.

I commercianti dell'alimentazione

per la disciplina dei prezzi

ROMA, 17. La Giunta esecutiva della Federazione nazionale fascista dei commercianti in prodotti dell'alimentazione, riunitasi sotto la presidenza del console De Roberto, ha preso in attento esame la situazione dei prezzi all'ingrosso e al dettaglio dei generi alimentari, soprattutto per quanto concerne il mercato dei formaggi. La Federazione ha impartito ai Sindacati provinciali dipendenti precise istruzioni perché le ditte associate siano prontamente invitate ad attuare le direttive generali date in questi ultimi giorni dalle superiori gerarchie per la disciplina dei prezzi.

Rapporto di S. E. Starace

alle Fucinarie dei Fasci Femminili

NAPOLI, 17. Il Segretario del Partito, come è detto in un recente Foglio di Disposizioni, sarà domani a Napoli per presiedere il rapporto delle Fucinarie provinciali dei Fasci Femminili, cui convenute per i campionati nazionali delle Giovani Fasciste; il rapporto avrà luogo alla Casa del Fascio alle 11. L'avvenimento ha una grande importanza e un notevole significato in quanto il rapporto ha luogo nello scorcio dell'anno XIV dell'Era Fascista, anno di gloria e di vittoria.

Il Segretario del Partito ha

voluto convocare in questo nostro Napoli tutta vibrante un'entusiasta Fucinarie dei Fasci Femminili di tutta Italia, mentre sono impegnate in manifestazioni sportive, dirette a sollecitare ancora più lo spirito agonistico delle nostre giovani donne in un'attività dedicata a rendere sempre più forti nello spirito e nei muscoli quelle che dovranno essere le madri italiane del domani. E Napoli tutta, che ha pienamente compreso il significato di questa convocazione, sente l'orgoglio e la fierezza di salutare domani S. E. Starace che verrà ad indicare alle donne italiane le direttive del Duce per l'anno che si inizia.

La mutualità scolastica

in una relazione dell'on. Lanzillo

ROMA, 17. Si è riunito presso la sede centrale del Consiglio di Amministrazione dell'Ente nazionale fascista della mutualità scolastica. Il presidente on. Lanzillo ha riferito sugli sviluppi assunti dall'istituzione, con particolare riguardo all'aumento del numero dei soci, all'assistenza sanitaria, all'organizzazione e funzionamento delle case di cura. Dalla esauriente esposizione è apparso che il numero dei soci ha superato di circa 100 mila quello dello scorso anno e l'Ente ha provveduto alla iscrizione dei soci all'I. N. P. S. per l'ammontare di lire 2.397.052, mentre ha assistito con ausili di malattia, distribuzione medicinali o ricovero nelle case di cura, oltre 250.000 mutualisti.

Il prestito immobiliare

dà oltre sei miliardi

ROMA, 17. Oggi che dal Ministero delle Finanze sono state concretate le norme regolamentari del decreto legge sul prestito immobiliare sarà utile conoscere quale potrà essere il utile presunto del nuovo prestito. Facendo un calcolo approssimativo sull'ammontare della proprietà immobiliare italiana si può prevedere che il nuovo prestito potrà dare un gettito di oltre sei miliardi di lire. Di essi più di tre miliardi dovrebbe darli la proprietà edilizia e il rimanente la proprietà agricola. La cifra è approssimativa, ma non dovrebbe essere molto lontana dalla realtà. Per mettere in movimento la complessa macchina del prestito immobiliare, il lavoro degli uffici finanziari governativi sarà certamente enorme, non soltanto per la delicata elaborazione delle norme esplicative al decreto legge che i competenti organi ministeriali stanno attualmente compiendo e per le decine di migliaia di certificati che gli uffici ipotecari dovranno compilare e gli uffici delle imposte esaminare, ma anche e specialmente per l'opera che le stesse agenzie delle imposte dovranno svolgere.

L'estensione degli assegni familiari

a tutti i lavoratori dell'industria

ROMA, 17. Il R. D. I. 31 agosto 1936 ha reso obbligatoria dal 5 ottobre la consegna di assegni familiari, qualunque sia la durata settimanale dell'orario di lavoro, agli operai, capifamiglia occupati nelle aziende rappresentate dalla Confederazione fascista degli industriali.

plicazione dell'imposta straordinaria immobiliare, si basa tutto sull'azione di questi uffici che dovrà essere necessariamente vastissima in quanto si tratterà di vagliare la posizione di parecchi milioni di contribuenti.

Tale lavoro sarà duplice, a seconda della qualità delle proprietà immobiliari. C'è infatti la vecchia proprietà che già paga le imposte ed è pertanto iscritta nei ruoli. Per essa la valutazione è automatica perché in base all'imponibile risultante si può senz'altro fissare l'importo da sottoscrivere al prestito e l'ammontare dell'imposta straordinaria, che viene iscritta per la durata di 25 anni in 150 rate bimestrali.

Ma accanto alla vecchia proprietà c'è anche quella nuova che, godendo di esenzioni, non paga le imposte e non è pertanto iscritta nei ruoli. Per la proprietà non iscritta il lavoro da svolgere dagli uffici finanziari è più complesso. Infatti si potrà considerare come base la dichiarazione del valore che dovrà essere fatta nel termine perentorio di 60 giorni e cioè entro il 5 dicembre p. v., dal proprietario e in base ad essa stabilire la somma da sottoscrivere; ma in molti casi sarà necessario all'agenzia istituire il normale accertamento del reddito in base agli elementi che l'ufficio possiede. Contro l'accertamento in tale modo compiuto come si sa sono consentiti al proprietario gli ordinari ricorsi alle esistenti commissioni amministrative per le imposte dirette: compresa quella centrale, quando si tratti di questioni di diritto.

Tutto questo comporterà necessariamente lo svolgimento di una vastissima attività da parte dei funzionari competenti, ai cui zeli è affidata in gran parte la felice riuscita della grande operazione finanziaria a cui la proprietà immobiliare è chiamata a partecipare.

Trattato italo-argentino

per un nuovo accordo commerciale

ROMA, 17. La Roma Press ha da Buenos Aires che l'inizio delle trattative preliminari tra l'Italia e l'Argentina per la conclusione di un vasto accordo commerciale tra i due Paesi è dato dagli ambienti finanziari di questa capitale come imminente e sicuro. Cereali, carne e pollame sarebbero le principali materie di scambio che interessano il mercato argentino si dimostra fin d'ora favorevolissimo a tale intesa e desideroso di un ritorno normale dei rapporti economici fra i due Paesi.

L'inaugurazione dell'anno accademico all'Accademia d'Italia

ROMA, 17. La Reale Accademia d'Italia inaugurerà, nella propria sede, il nuovo anno accademico, ovvero della sua istituzione, domenica 15 novembre alle ore 11.

S. E. Jannelli inaugurerà il 41.º convegno degli elettrotecnici

ROMA, 17. S. E. Jannelli, Sottosegretario di Stato alle Ferrovie, rappresentando il Governo Fascista alla inaugurazione che avverrà a Roma domani, presso la nuova sede del Consiglio nazionale delle ricerche del 41.º convegno annuale della gloriosa associazione elettrotecnica italiana, la quale ha avuto ed ha tanta parte nello sviluppo dell'elettrotecnica in Italia così nel campo degli studi come nel campo delle realizzazioni industriali.

Il trattamento agli ebrei in Italia

Lodi di un giornale egiziano

CAIRO, 17. La rivista ebraica "Cadima", in uno studio dedicato alla storia della comunità israelitica del mondo, parlando delle condizioni degli ebrei in Italia, scrive che Mussolini, il genio romano che ha fatto rivivere la storia gloriosa dell'antica Roma, dopo aver rinnovato il suo popolo, ha proclamato l'uguaglianza dei cittadini senza distinzione di razza o di religione. La legge italiana sulla comunità israelitica è la più bella e la più equa che gli ebrei abbiano finora ottenuto.

Un appello a tutti i cattolici per la giornata missionaria

CITTA' DEL VATICANO, 17.

Questa sera a mezzo della radio mons. Celso Costantini, segretario della Congregazione di Propaganda Fide, ha lanciato un appello ai cattolici di tutto il mondo per la giornata missionaria che viene celebrata domani.

L'appello invita ciascuno a distinguere, per un attimo, gli occhi da gran parte dell'Europa e del mondo, dilatati da divisioni e miserie ed a sollevare gli spiriti nella visione di una sempre più vasta opera di bontà, di umanità e di civiltà.

Rapido sviluppo in Etiopia delle operazioni di polizia

ADDIS ABEBA, 17.

Le operazioni di polizia coloniale in grande stile, iniziate con la fine della stagione delle piogge, si svolgono favorevolmente nelle varie direttrici, confermando lo stato d'animo amichevole delle popolazioni.

Dopo una superba marcia, compiuta quasi interamente durante la stagione delle piogge, è arrivata ad Addis Abeba, la brigata del Generale Mariotti, proveniente da Dessà.

Le fervide giornate di Cobolli Gigli e Lessona

ADDIS ABEBA, 17.

I Ministri Lessona e Cobolli-Gigli hanno lungamente conferito con il Viceré e con gli organi del Governo. E' probabile che fra qualche giorno i Ministri cominceranno a visitare i territori nell'interno del vicereame.

Il Ministro Lessona, accompagnato dal Viceré, ha visitato la missione della Consolata.

Quattro battaglioni di CC. NN. partiti da Napoli per l'A. O. I.

NAPOLI, 17.

E' partito nel pomeriggio per l'A. O. il piroscafo "Liguria" recante a bordo i battaglioni CC. NN. 258, 259, 263, 264 e militari isolati per un totale complessivo di tremila uomini. Alla stazione marittima si trovavano il comandante della zona CC. NN. di Bari, l'ispettore a disposizione del comando superiore, il capo di S. M. della Milizia S. E. Russo, il comandante interinale dell'11.ª zona di Napoli, il rappresentante del Presidente, ufficiali e gerarchi della Federazione di Napoli, Barletta, Bari, Taranto e Cosenza. La banda della 138.ª Legione e quella presidiaria hanno suonato gli inni nazionali tra vibranti manifestazioni di patriottismo ed acclamazioni al Duce da parte dei legionari e della folla.

L'on. Fossa prende possesso del suo ufficio a Addis Abeba

ADDIS ABEBA, 17.

L'on. Fossa, ispettore del lavoro per l'A. O., ha preso possesso del suo ufficio.

Ammirazione del Gen. Milch

per l'armata aerea italiana

L'ospite a Ciampino e Furbara

ROMA, 17. Questa mattina il Gen. Milch, Sottosegretario per l'Aeronautica del Reich, accompagnato da S. E. Valle, si è recato a visitare gli aeroporti di Ciampino nord e sud. E' stato ricevuto da S. E. il Comandante della III Zona aerea, Gen. Porro, dal comandante del campo e da un numeroso gruppo di ufficiali superiori. Il Gen. Milch ha visitato i reparti di volo ivi dislocati e ha assistito a interessanti esibizioni di alta acrobazia. Nel pomeriggio il Gen. Milch, partendo in volo dall'aeroporto di Ciampino, si è recato a visitare l'Ufficio Aeronautico d'armamento di Furbara.

S. E. Milch, intervistato dal Giornale d'Italia per sapere le sue impressioni sull'aviazione italiana, sulle macchine e sugli uomini, ha risposto: «Eccellenti da ogni punto di vista. In questi due anni sono stati fatti straordinari progressi. L'aviazione italiana era già una forte cosa, oggi è fortissima. Ho notato la grande velocità degli aerei, la possibilità di trasporto, l'agevolezza di manovrabilità. Si è sorpresi dell'aumento della potenza dei motori, della resistenza e della sicurezza; e quanto agli equipaggi, non si potrebbe aver più viva impressione. Eccellenti in ogni grado: ottimi gli aviatori e ottimi i soldati. Innanzi tutto una magnifica disciplina. E' poi particolarmente grato vedere il lieto aspetto dei soldati e con quanto entusiasmo compiono il loro dovere».

Parlando della Scuola sperimentale di Guidonia, ha detto: «E' stato compiuto un magnifico lavoro da studiosissimi ufficiali, tecnici e ingegneri. Le parti riuscite di grande interesse sono quelle riguardanti l'aerodinamica, cioè la velocità del volo e quella per il volo a grande altezza».

Una recensione berlinese al libro di De Bono sull'A. O.

BERLINO, 17. Una corrispondenza da Roma alla Berliner Börsen Zeitung illustra largamente il recente libro del Maresciallo d'Italia De Bono, citandone i passi più notevoli e rileva l'importanza della pubblicazione, specialmente come documento della azione direttiva del Duce in tutte le iniziative relative all'A. O.

La risposta russa a Tokio sulla delimitazione del confine mancese

TOKIO, 17. L'Ambasciatore di Russia a Tokio, Jurenev, ha consegnato al Ministro degli Esteri Arita la risposta sovietica alle controproposte che il Giappone e il Manciukuo avevano presentato al principio dell'anno per la delimitazione della frontiera sovietico-mancese e il regolamento dei conflitti di frontiera. La risposta russa dichiara che una Commissione mista dovrebbe essere costituita con la missione di determinare la nuova frontiera dei due Paesi, tenendo la URSS riconosce come il Giappone e il Manciukuo che una Commissione speciale incaricata del regolamento dei conflitti di frontiera dovrebbe occuparsi prima della parte orientale della frontiera mancese, la parte che si estende dal lago Ciando al fiume Tumen.

In secondo luogo Jurenev ha insistito perché misure siano prese allo scopo di mantenere la pace lungo la frontiera in attesa della costituzione della Commissione. Infine ha espresso il desiderio di vedere il Giappone favorire, in quanto possibile, la nomina e l'invio di Commissioni analoghe alla frontiera mancese. (Radio Stefani).

Arroganza di soldati nipponici contro cittadini cinesi

SCIANGAI, 17. Mentre la situazione nel quartiere di Clafai sembrava ridivenire normale e i profughi ritornavano a poco a poco nelle abitazioni abbandonate, un nuovo incidente è avvenuto durante la notte. Dei soldati giapponesi hanno obbligato dei braccianti cinesi a sgomberare la strada di un mucchio di sassi. Avendo un vecchio cinese, estenuato da questo lavoro, rifiutato di continuare, un soldato giapponese lo ha ferito con un colpo di baionetta. I circoli cinesi sono vivamente preoccupati per l'arroganza dei soldati giapponesi.

L'apertura a Breslavia dell'Esposizione coloniale tedesca

BRESLAVIA, 17.

Si è aperta l'Esposizione coloniale tedesca. La Mostra tende a dimostrare l'importanza del problema delle Colonie per la Germania e contiene numerosi oggetti e documenti relativi alle ex Colonie tedesche.

La Piccola Intesa si avvicina ai Protocolli di Roma

Dichiarazioni di Hodza

BELGRADO, 17.

L'Agenzia economica di Belgrado "Il Corriere Jugoslavo" annuncia che il Consiglio economico della Piccola Intesa, che attualmente è riunito a Bucarest, ha approvato il noto piano di Hodza sulla collaborazione economica fra i Paesi danubiani. Questo progetto, che sarà prossimamente pubblicato, viene interpretato come il primo passo sulla via di un avvicinamento economico e politico fra la Piccola Intesa e gli Stati del blocco di Roma.

Il progetto prevede anzitutto la stabilizzazione delle attuali relazioni economiche fra i due gruppi di Stati, le quali dovrebbero essere approfondite in un secondo tempo attraverso accordi speciali e principalmente attraverso accordi riguardanti i reciproci pagamenti. Verrebbe nominata una Commissione composta dei rappresentanti di tutti i Paesi interessati, la quale dovrebbe sorvegliare l'esecuzione degli accordi fra i due gruppi di Stati.

A quanto comunica ulteriormente l'Agenzia, il piano di Hodza non verrebbe presentato immediatamente, ma soltanto più tardi ai Paesi del blocco di Roma. Quale base per le ulteriori trattative economiche si parla anche di facilitazioni fra i due gruppi di Stati e si crede che l'Italia sarebbe disposta a concedere alla Jugoslavia le stesse facilitazioni fatte all'Austria e all'Ungheria.

Si ha da Praga che si è riunito per la prima volta il Centro economico che è la Commissione incaricata di studiare la possibilità di un più intimo riavvicinamento economico tra gli Stati dell'Europa centrale. Il Presidente del Consiglio Hodza ha pronunciato un discorso nel quale, dopo aver sostenuto la necessità che le forze politiche ed economiche delle grandi masse non si indeboliscano, ha affermato tra l'altro che gli Stati dell'Europa centrale, i membri della P. I. e anche gli Stati appartenenti al blocco di Roma hanno uno stesso interesse: quello di difendere tale interesse e armonizzarlo con le nuove tendenze che si manifestano nel campo politico ed economico.

Interferenze inglesi in Jugoslavia

La missione di Seaton Watson

ZARA, 17. Che la visita fatta da Re Edoardo VIII in Dalmazia — secondo quanto si è saputo — non sia stata un semplice gesto di cortesia, ma che significhi qualcosa di più, è sospettato prima ancora che da "Nahlin" facesse la sua comparsa nell'Adriatico. La stampa, nel rilevare il esito e nel descrivere il viaggio dell'ospite, aveva tenuto costantemente un tono del tutto speciale.

Sopravalutazioni

Fino allo scoppio della guerra etiopica l'Inghilterra era considerata come una grande Potenza mondiale, ma con scarsi interessi in Adriatico e quindi di relativa importanza per la politica jugoslava, tanto più che, non essendoci stati fino allora dei dissensi fra l'Inghilterra e l'Italia, le fissazioni talofobiche del nazionalismo jugoslavo poco avevano da sperare da essa. Si può dire che l'influenza inglese si limitasse ad una buona posizione a Corte, dove specialmente il Principe Reggente, per la educazione ricevuta, e le Donne reali, per parentela, erano imbevute di spirito inglese. Inoltre c'erano due personaggi inglesi che per le altissime benemerenze acquistatesi nella creazione della Jugoslavia godevano grande prestigio: Wickham Steed e Seaton Watson.

La resistenza opposta da Eden all'azione italiana in Etiopia aveva fatto nascere parecchie illusioni negli ambienti cirovisti, che riuscirono a coprire la voce degli economisti, i quali vedevano ben chiara la situazione che sarebbe derivata al Paese se fossero state neglizzate quelle relazioni commerciali con l'Italia, che erano una delle fonti del benessere economico jugoslavo.

La valutazione del momento fu del tutto soggettiva. Qualuno si illuse che il solo nome inglese avrebbe scosso l'Italia fascista ad inghiottire le premesse e a pentirsi come una Maddalena davanti all'onnipotente Albione. La venuta dell'Homme Fleete nel Mediterraneo fece addirittura girare la testa a qualcuno. Tutto andò come volle l'Italia. E la Jugoslavia, con le sanzioni, ci rimise — e lo confessò — qualche miliardo di dinari, che i taccuini, mandati a Londra per Natale, non riuscirono a compensare.

Il prestigio inglese non doveva uscir menomato; o poiché soprattutto la Jugoslavia aveva sofferto con le sanzioni ed aveva invano sperato aiuto da quell'Inghilterra che aveva spinto il mondo all'inghiottimento, era necessario fare qualche cosa per risolvare la autorità del nome britannico.

Quello che si voleva ottenere si ottenne, almeno in superficie, nei giudizi della stampa cirovinista. La visita di Re Edoardo fu interpretata come una tacita dichiarazione che non aveva creato opportuno di provocare un cataclisma, ma sarebbe stata altrettanto tranquilla, se l'Italia aveva toccato la Jugoslavia.

L'Egitto accoglie entusiasticamente Nahas Pascià reduce da Londra

CAIRO, 17.

Il Capo del Governo, Nahas Pascià e i membri della delegazione che hanno firmato a Londra l'accordo anglo-egiziano sono giunti al Cairo ricevuti dalle autorità cittadine, da reparti di camice azzurro wafdiste e da una immensa folla, che ha fatto loro una entusiastica manifestazione. Fra due file di popolo piangente, Nahas Pascià si è recato attraverso le vie parate con i colori nazionali alla sede del partito wafdiste, dove la folla gli ha tributato una nuova vibrante dimostrazione.

Un treno fa 12 vittime tra la folla in attesa del Presidente

CAIRO, 17.

Un fatto raccapricciante si è svolto oggi alla stazione di Toukh. Molta folla vi era convenuta per acclamare il Presidente del Consiglio Nahas Pascià reduce dall'Europa e diretto al Cairo. Parte di essa aveva già affollato anche il binario laterale a quello di corsa del treno presidenziale. Pochi minuti prima del passaggio di Nahas Pascià, sul primo è transitato un ditretissimo che non aveva scorto i segnali di rallentamento e ha investito in pieno la folla. Si hanno a deplorare 12 morti e un numero imprecisato di feriti, fra i quali alcuni in condizioni disperate. Il ditretissimo si è fermato e il macchinista ha dovuto essere sottratto a viva forza dalla polizia alla folla infuriata che tentava di linciare.

Cruenti conflitti al Cairo fra camice azzurro e polizia

CAIRO, 17.

Conflitti sanguinosi hanno avuto luogo durante un corteo della gioventù delle camice azzurre. Dopo l'arresto di parecchi membri delle camice azzurre, 3000 membri della organizzazione stessa hanno occupato un posto di polizia ed hanno dovuto essere sloggiati da un imponente contingente di agenti. Alla stazione di Ismailia un soldato inglese è stato ferito dalle camice azzurre.

Proteste degli studenti estoni

TALLINN, 17.

Un serio conflitto è scoppiato tra il Governo estone e gli studenti in seguito alla riforma delle leggi universitarie.

Badate alle Evacuazioni

che debbono ripetersi ad intervalli regolari e che non sono necessariamente, pronte una pillola Bilax, l'evacuazione avviene allora normalmente e senza crampi L. 450. Riduzione 5 %.

BILAX

RADIO CROSLY SIARE

MODELLI 1937

Gli apparecchi CROSLY-SIARE sono sempre i preferiti per la loro insuperabile qualità che non teme confronto.

ESCLUSIVISTA

R. BUFFA

FOTO RADIO

CORSO V. E. III, N. 31

LOZIONE BETULLA

LA FORFORA E LA CADUTA DEI CAPELLI

Decanti di forme mondane, altissimi ovunque da farmacia, ringraziamoli.

MERANO Delle MERANO

Serravallo

Vino di China ferruginoso

tonico ricostituente

In vendita nelle farmacie

J. Serravallo-Trieste

Aut. Pref. Trieste 5219/13337 26-7528

Gli uffici di accettazione degli avvisi col-
lettivi in piazza Carlo Goldoni N. 1, pianoterra,
sono aperti soltanto dalle ore 8 alle ore 19.

Una malferma costruzione crollata L'influenza del nuovo indirizzo belga sugli sviluppi della politica europea

BRUXELLES, 17. Continuano le conversazioni diplomatiche tra gli Ambasciatori di Francia e d'Inghilterra col Ministro degli Esteri e col Capo del Governo tendenti a chiarire la situazione sollevata dal discorso del Sovrano. Malgrado che la stampa, dopo i primi commenti favorevoli, solleciti i più importanti punti di questo discorso diversamente a seconda del partito a cui appartiene, è evidente che il Belgio per ora non ha l'intenzione di ripudiare gli impegni internazionali e specialmente il patto che lo lega alla Società delle Nazioni, il Trattato di Locarno e quello concluso tra gli Stati Maggiori francese e belga. E' naturale, prima che il Belgio assuma ufficialmente una nuova posizione in Europa, che attenda che le due Camere abbiano approvato la nuova legge militare che sanzionerà così la nuova politica del Belgio.

Riserbo ufficiale

Negli ambienti ufficiali si è molto riservato e nessuna dichiarazione è stata fatta oggi da alcun membro del Governo sul discorso di Re Leopoldo, a parte il discorso pronunciato dal Ministro degli Esteri Spaak.

Appare tuttavia evidente che il discorso pronunciato dal Sovrano fu fatto di comune accordo con il Primo Ministro. Quindi è logico che il Governo cercherà al più presto di realizzare quella politica di neutralità che ha raccolto l'approvazione quasi unanime della popolazione.

Si sottolinea quindi con simpatia l'accoglienza favorevole fatta al discorso in Germania e in Italia e i commenti della stampa inglese. Il Belgio sa però che, per realizzare questa politica, occorrono enormi sacrifici da parte della popolazione che strettamente unita attorno al suo Re ha compreso che per salvare il Paese da un conflitto sanguinoso bisogna che conti anzitutto su se stessa.

Il Consiglio dei Ministri si è quindi affrettato a convocare per il 27 ottobre p. v. una sessione straordinaria delle due Camere che dovranno discutere questa politica di neutralità, essendo quasi tutti concordi essa sarà rapidamente approvata. Si ritiene però che la sessione straordinaria continuerà fino a quando non sarà riaperta la nuova legislatura.

Intanto però sono state adottate misure al riguardo della difesa passiva. Il Gabinetto di fatti ha ammesso la creazione di un commissario reale che controlli la difesa aerea, e che curi anche le dipendenze dei servizi del Ministero degli Interni. Un sussidio di mezzo milione è stato già accordato alla Lega per la protezione della popolazione contro i pericoli aerei, mentre vengono previsti quattro milioni per la protezione della popolazione.

Il rexismo guadagna terreno

Ma accanto a queste preoccupazioni sulla politica estera, non meno gravi sono quelle concernenti la politica interna. I continui attacchi dei rexisti che il recente accordo con i nazionalisti fiamminghi ha reso ancor più forti, preoccupano seriamente il Governo di Van Zeeland, che finalmente abbia ottenuto risultati apprezzabili nel campo economico, non ha trovato da parte della popolazione quella fiducia che sperava.

La popolazione belga, stanca delle tante promesse non mantenute e soprattutto sfiduciata di un Governo parlamentare. Malgrado gli sforzi compiuti dai socialisti che appoggiano Van Zeeland, dei liberali e dei cattolici che rappresentano le forze minori della Nazione, il Governo intende correre ai ripari in modo da ostacolare la marcia ascendente dei partiti di destra, che aspirano a un potere autoritario.

I conflitti sollevati dal Ministro dell'Agricoltura con un altro funzionario dei suoi dipartimenti e gli attacchi di Degrelle contro il Ministro dei Trasporti, accusato di essersi compromesso in affari finanziari e commerciali prima di andare al potere, hanno causato, malgrado le assicurazioni ufficiali, un certo disagio in seno al Governo. Così, davanti alla minaccia sollevata da Degrelle, che dichiarò recentemente che i deputati e i senatori rexisti e nazionalisti fiamminghi avrebbero presentato le loro dimissioni se il Ministro dei Trasporti, il liberale Jaspars, non fosse stato scacciato dal Governo, il Consiglio ha approvato un progetto di decreto tendente a modificare l'articolo 106 del codice elettorale.

E' infatti noto che se un deputato o un senatore danno le dimissioni, devono essere fatte

delle elezioni parziali nella circoscrizione nella quale il dimissionario apparteneva.

Fu appunto valendosi di questa disposizione legale che l'attuale Ministro degli Esteri, il socialista Spaak riuscì due anni or sono a farsi nominare Ministro. Ora il Governo, per parare la manovra del signor Degrelle, per sanzionare il suo crescente successo, che tende a far fare delle elezioni parziali, ha presentato alla Camera un progetto di legge che dovrà essere esaminato nella sessione straordinaria e secondo il quale se un deputato o un senatore dà le dimissioni, le nuove elezioni parziali non potranno avvenire che su decisione delle due Camere.

La manovra è quindi prettamente dei socialisti che non vogliono che gli avversari approfittino della legge di cui già in altre occasioni si valsero. Il Governo si appresta a combattere direttamente il sistema rexista e ciò ha ammesso lo stesso Spaak nel discorso da lui tenuto ieri sera.

Occhie inquisite da Parigi all'orizzonte internazionale

PARIGI, 17. La decisione del Belgio continua ad alimentare la cronaca politica e diplomatica. Negli ambienti ufficiali e ufficiosi continua lo sforzo per attenuare la cattiva impressione registrata in Francia dal nuovo orientamento del Belgio, che è sempre stato considerato come l'alleato naturale della Francia.

Anche questa sera il *Temps* strutta tutte le risorse a sua disposizione, per dimostrare che il Governo di Blum non intende venirci meno ai suoi impegni e non intende modificare la sua posizione, quale risulta dai protocolli sottoscritti.

Gli altri organi di stampa ammettono la aumentata difficoltà dopo il colpo di scena belga, poiché Bruxelles vorrà essere garantito senza essere garante e la Germania intenderà sollevare l'insopprimibile problema di base di assoluta reciprocità del nuovo strumento diplomatico, che l'Italia sia una vera garanzia per la Gran Bretagna e per questo stabilire un nuovo equilibrio continentale più conforme alle mutate condizioni generali.

Scopo principale della Germania sarebbe di modificare la natura essenziale delle trattative in corso, rendendo sempre più difficile la posizione della Francia bloccata dal patto sovietico. Così scrive il *Journal*.

Altro argomento agitato dalla stampa è quello della riforma del Covenant e quello di un eventuale accordo aereo, che dovrebbe intervenire per evitare che il Belgio sia escluso dalla rotta degli aeromobili durante il conflitto.

Infine, sullo sfondo generale di tutta la situazione internazionale, si profila il viaggio di S. E. il Ministro Galeazzo Ciano a Berlino, a proposito del quale molti giornali scrivono che Hitler gli attribuisce maggiore importanza di qualsiasi altro avvenimento, compreso il gesto belga.

Delbos ha ricevuto oggi nel pomeriggio l'Ambasciatore del Belgio a Parigi col quale, a quanto si dichiara al Quai d'Orsay, ha avuto un primo scambio di vedute sulla situazione risultante dal discorso di Re Leopoldo. Il Ministro ha conferito anche con l'Ambasciatore di Francia a Londra, Corbin, venuto espressamente da Londra per mettere il suo Governo al corrente delle impressioni raccolte negli ambienti britannici e per prendere istruzioni sul come la Francia intende coordinare la propria politica con quella britannica dopo la dichiarazione di neutralità belga.

Le note tedesche e francesi al Foreign Office superate dagli avvenimenti

BERLINO, 17. Da fonte ufficiale tedesca si conferma oggi che la risposta del Governo germanico alle proposte presentate il 18 settembre scorso dal Governo britannico per la conferenza in inerente al patto occidentale, è stata rimessa al Foreign Office in questi ultimi giorni, vale a dire, come avevamo comunicato, nel pomeriggio di giovedì, quando l'incaricato d'affari germanico, Principe di Bismarck, si recò a conferire con Eden.

Nello stesso tempo a Berlino si tiene fin d'ora a dichiarare che qualsiasi informazione giornalistica sul contenuto della nota stessa non ha altro valore che di mera congettura.

Da qui si può arguire che il Governo del Reich ha chiesto che venga mantenuto il più cupolese riserbo sulla sua nota, la quale con molta probabilità contiene controproposte su cui non si desidera a Berlino il solito scatenarsi di una campagna di stampa pro e contro. Senonché c'è da domandarsi se la nota tedesca, come anche quella francese, pure consegnata in questi giorni al Foreign Office siano ancora da considerarsi attuali o per lo meno aderenti alla nuova situazione determinata dalla dichiarazione di Re Leopoldo del Belgio.

A Berlino si mette in rilievo quanto ebbe a dichiarare ancora una volta il Ministro degli Esteri belga Spaak e cioè che il Belgio non deve lasciare passare troppi stranieri sul suo territorio e tanto meno servire da base di operazioni di una qualsiasi Potenza. Si tratta di una vigorosa proclamazione di neutralità.

Le cause

ROMA, 17. Commentando le decisioni del Belgio e i riflessi internazionali che tali decisioni assumono, il *Giornale d'Italia*, dopo aver osservato che ci troviamo di fronte ad un mutamento profondo di tradizioni e di sistemi dei rapporti internazionali che stanno subendo revisioni sostanziali, scrive: «La revisione belga ha importanti aspetti. Essa potrà far sentire la sua influenza forse sullo stesso assetto nazionale belga; certo sugli sviluppi dell'idea locarnista e della politica europea. L'entità di tale influenza è rilevata dalle stesse cause della decisione belga.

Valloni e fiamminghi

Le cause sono di due ordini: in primo luogo, l'interiorità è la lotta nazionale fra i valloni e i fiamminghi che si riflette anche sugli indirizzi della politica estera belga. I valloni sono per la Francia, i fiamminghi sono per i sassoni. La netta divisione etnica e linguistica fra le due razze belghe ha un seguito nella netta divisione e negli orientamenti esteri che anche la grande guerra ha messo alla prova. Il Governo belga non è riuscito finora a pacificare questa divisione.

Ancora negli ultimi mesi il grande partito cattolico belga che fa parte della coalizione basica di Van Zeeland, si è diviso in due gruppi paralleli: valloni e fiamminghi. Era evidente che un orientamento belga verso la Francia e contro la Germania quale si è finora cristallizzato con il patto dell'alleanza militare e con le stesse funzioni locarniste poteva solo aggravare ed esasperare i conflitti interni, portandoli soprattutto nei momenti di tensione il riflesso dei motivi esteri. La decisione annunciata da Re Leopoldo deve dunque tutelare la pace belga preservandola almeno dai pericoli delle complicazioni esterne. Ma sul nuovo indirizzo belga pesano soprattutto le nuove situazioni internazionali che si sono create. All'unanimità i giornali francesi parlano oggi dei perniciosi effetti del 7 marzo, data della ricapitolazione militare germanica della Renania, che avrebbe rivelato, con la passività e le esitazioni del Governo di Parigi, l'assenza di una sufficiente garanzia francese per il Belgio.

In realtà più che il 7 marzo conta per il Belgio la data del 2 maggio 1935 — giorno della firma del patto franco-sovietico — soprattutto dopo la constatazione dei nuovi indirizzi. Questo patto si va rivelando pericoloso ai vicini per due ragioni: per le tendenze politiche che ne derivano e per il suo meccanismo.

La macchia rossa

Il comunismo già trapiantato in Francia eleva il tono rosso della macchia che dilaga sul suo territorio e minaccia di impegnare la Francia in avventure esplosive al servizio degli interessi sovietici. Il meccanismo del patto traduce questa eventualità di una collaborazione militare alla quale poi i meccanismi degli altri patti militari, anche gli altri Paesi collaboratori della Francia. Di qui la esitazione belga che si è accentuata con l'approfondirsi del conflitto fra la Germania e i Sovieti e con la dimostrazione dell'incapacità francese a resistere alle correnti rosse.

Prima il Belgio doveva fronteggiare soltanto un supposto problema della Germania, oggi deve fronteggiare un problema francese suscitato dal pericolo delle complicazioni che la Francia, associata alla Russia in un patto con la Germania, può provocare per il complicato meccanismo dei suoi contraddittori patti militari. Prima il patto franco-belga poteva sembrare solo una garanzia per gli interessi belgi, oggi è divenuto anche un pericolo.

Il gesto belga riflette la mutata situazione europea

VARSAVIA, 17. Il *Warszawski Dziennik Narodowy* commentando la dichiarazione belga, scrive che la revisione intervenuta nella politica estera di Bruxelles deve ricercarsi nei grandi cambiamenti verificatisi nella situazione europea.

La completa impotenza della Francia e dell'Inghilterra dinanzi alla ricapitolazione della Renania, nonché il crollo definitivo del sistema della Lega delle Nazioni, hanno influenzato indubbiamente la decisione belga.

L'esempio del Belgio dimostra, ancora una volta, che la politica estera francese non porta i frutti desiderati, perché è troppo legata alla dottrina societaria e troppo irrealista.

Hoare e Duff Cooper per il riarmo ad oltranza

LONDRA, 17. Come ogni anno avviene nella primavera della riapertura del Parlamento, i membri del Gabinetto inglese pronunciano una lunga serie di discorsi a Londra e in provincia per propaganda di partito e per prospettare i problemi più interessanti del momento. Sono generalmente discorsi operosi, di scarso interesse per l'estero, ma che talvolta rivelano nel loro complesso quali sono le preoccupazioni dominanti del Governo.

Appelli al volontarismo

La serie di quest'anno è già cominciata e durerà a lungo. In questi giorni si hanno due e anche tre discorsi ministeriali, ai quali sono da aggiungere quelli dei membri dell'opposizione e degli esponenti della maggioranza.

I temi d'obbligo sono il riarmo e la difesa della democrazia. Tutti i Ministri battono su questi argomenti approfittando di ogni occasione. Il più vivace è Sir Samuel Hoare che conduce un'intensa propaganda sul riarmo, polemizzando coi socialisti e sventolando davanti all'opinione pubblica pericoli indeterminati ma alquanto pessimisti e immanenti.

Egli prospetta una Gran Bretagna rimasta fino a ieri tanto disarmata da dover subire passivamente tutte le minacce. Ieri ad esempio disse che la crisi belga aveva perduto la Gran Bretagna aveva un numero troppo scarso di aerei per i confronti delle altre

Potenze, un esercito inesistente, una marina con vecchie corazzate e senza incrociatori leggeri e cacciatorpediniere, mentre i magazzini militari erano semivuoti. Sono argomenti demagogici destinati a far colpo sul pubblico, il quale non ricorda che nei primi giorni di settembre dello scorso anno almeno 100 navi da guerra britanniche entrarono nel Mediterraneo per minacciare l'Italia.

Oggi il Ministro della Guerra Duff Cooper ha lanciato il suo energico appello per il reclutamento volontario perché «la necessità è urgente». Ha detto che i cittadini devono essere preparati a difendere le coste e il territorio e che l'esercito territoriale ha la responsabilità della difesa dagli attacchi aerei. «Noi non domandiamo la loro vita, ma la loro istruzione militare».

Questo problema del reclutamento volontario sembra insolubile. Gli inglesi non vogliono saperne di arruolarsi e di due milioni di disoccupati molti preferiscono perdersi in disoccupazione per mancanza di lavoro o sono di costituzione troppo debole per il servizio militare.

Negli ultimi tre o quattro mesi — ha detto Duff Cooper — il reclutamento è aumentato del 60 per cento, ma non dobbiamo rallegrarci troppo presto perché il compito che ci sta di fronte è immenso.

Un mestiere pacifico

Il mestiere di soldato, ha lasciato intendere il Ministro, non comporta pericoli. Vedete — ha detto — quello che è accaduto in Palestina. Appena abbiamo spedito una Divisione la calma è ritornata.

Le conclusioni del Convegno di politica estera

L'Italia presente col suo aumentato prestigio in ogni settore della politica internazionale

MILANO, 17. Nella seduta antimeridiana del 1.º Convegno nazionale degli studi di politica estera si è iniziata la discussione sull'ultimo argomento del Convegno: «La Società delle Nazioni, sue funzioni e una riforma».

L'Italia e la Lega

Il presidente ha aperto la seduta premettendo che la discussione doveva partire dal presupposto che della S. d. N. fa parte anche l'Italia, ed ha dato quindi la parola al relatore generale prof. Claudio Baldoni il quale, dopo aver ricordato come la crisi attuale attraversata dalla S. d. N. sia stata già da tempo rilevata e denunciata dal Governo fascista, ha esposto la vicenda della recente iniziativa per la riforma della S. d. N. ed ha parlato dei suoi sviluppi e delle sue prospettive. La chiara esposizione del relatore generale è stata accolta dai numerosi presenti da caldi applausi.

Ha preso quindi la parola il Presidente della Corte di Cassazione, S. E. D'Amelio, il quale, dopo aver ricordato la genesi della S. d. N. o gli errori ideologici e procedurali che l'hanno accompagnata, ha passato in rassegna le proposte successivamente avanzate per la sua riforma, dai Patti regionali alla questione delle sanzioni, eccetera. Ha ricordato quindi l'opera positiva espletata nel campo dell'attività tecnica e sociale e l'attiva partecipazione del Governo italiano a tutte le iniziative in questo campo ed ha concluso dicendo che il compito proprio dell'Istituto ginevrino dev'essere diretto alla eliminazione delle cause d'ingiustizia internazionale.

Il sen. Schanzer ha indicato le cause della crisi della S. d. N. Ha passato in rivista le proposte di riforma del Patto recentemente avanzate a Ginevra ed ha concluso dicendo che una riforma sarebbe prematura prima che le grandi Potenze abbiano chiarito l'orizzonte politico. Hanno successivamente parlato numerosi altri congressisti.

Possibilità italiane nell'America latina

E' stata anche continuata la discussione sulle relazioni politiche, economiche e culturali fra l'Italia e l'America latina. E' stato parlato della possibilità di incrementare le relazioni con l'Argentina e della necessità di stipulare con la stessa Repubblica Argentina un Trattato di commercio. Il presidente on. Aquilini ha ricordato, a questo proposito, che la missione da lui presieduta ha stipulato durante il suo viaggio un accordo, che è stato confermato durante le sanzioni, in base al quale la nostra bilancia commerciale entrerà in beneficio.

Il presidente ha riassunto le discussioni rilevando che se i lavori del Congresso hanno posto in luce un certo pessimismo sullo stato attuale delle nostre relazioni con il Sud-America, tuttavia vi sono molti elementi positivi che ci fanno certi sulle affermazioni della nostra forza espansiva nell'America latina. A ciò contribuisce potentemente il maggiore prestigio politico e militare dell'Italia fascista, prestigio che non solo ha efficacia ripercussione sui nostri connazionali residenti nel Sud-America, ma anche un influsso benefico sulla diffusione della cultura italiana.

Nel pomeriggio alle 14.30 i congressisti partecipanti al convegno di studi di politica internazionale hanno compiuto una visita alla Triennale soffermandosi per oltre un'ora alle varie mostre ed esprimendo alla fine ai dirigenti il loro vivo compiacimento per il successo della Triennale d'arte.

Il Covenant

Alle 15.30 nella sala dell'Alessi, Palazzo Marino, è continuata la discussione sul tema «La Società delle Nazioni sue funzioni e una riforma». Il dott. Ciucci ha illustrato alcuni aspetti di una eventuale riforma della Lega e il colonnello Gigliotti ha parlato del fallimento dei negoziati svizzeri nell'ambito societario per la riduzione degli armamenti. Il prof. Baldoni ha detto che il problema della riforma della Società delle Nazioni dovrebbe mirare non tanto alla modifica della lettera del Patto, quanto dello spirito che deve presiedere all'applicazione del Patto stesso.

Il prof. Ceretti si è soffermato sulla necessità di riformare l'articolo 19 del Covenant, in modo da renderlo strumento vivo e applicabile. Il prof. Ambrosini ha auspicato la riforma della Società delle Nazioni nel senso di conformare la composizione del Consiglio di essa al principio ispiratore del Patto e quattro mussoliniani. Il dott. Caprin si è intrattenuto sulla necessità di riformare la Società delle Nazioni cercando di erilarlo nel senso di essa il prevalere delle ideologie democristiane. Il sen. Cavazzoni ha affermato possibile una riforma della Società delle Nazioni soltanto se sia ispirata a principi di giustizia sociale e ha sottolineato la necessità di portare in seno all'organizzazione internazionale del lavoro il contributo della dottrina fascista.

Ginevra e i lavoratori

L'on. Cianetti, presidente della Confederazione fascista dei lavoratori dell'industria, ha preso poi la parola per illustrare l'interesse dei lavoratori nella questione della Società delle Nazioni. L'on. Cianetti, dopo essersi riferito alla memoria che egli ha presentato sul problema specifico della riorganizzazione dell'Ufficio internazionale del lavoro, ha messo in evidenza l'importanza dell'organizzazione internazionale a base corporativa, perché soltanto l'affermazione del Corporativismo e del Fascismo nel mondo possono risolvere quei problemi di redistribuzione della ricchezza che dovranno portare, una volta risolti, a una maggiore giustizia sociale.

S. E. De Francisci ha riassunto quindi brevemente i punti di vista espressi durante le discussioni, rilevando la coincidenza di vedute nel ritenere che i risultati di una eventuale riforma non saranno soddisfacenti se, oltre alla struttura dell'organismo, non ne verrà riformato anche, e soprattutto, lo spirito.

Un ordine del giorno

Successivamente, sempre a Palazzo Marino, il prof. Manacorda ha tenuto l'annunciata relazione su «I valori religiosi nella vita contemporanea». Dopo il discorso di commiato pronunciato da S. E. Pirelli, ha preso la parola S. E. De Francisci, che ha letto tra la generale approvazione il seguente ordine del giorno:

«Il primo Convegno nazionale per gli studi di politica estera, constatando come l'opera del Governo

ta, i soldati sono i migliori messaggeri della pace e i migliori guardiani della pace».

Ma il Ministro ha continuato per un pezzo a sgranare simili argomenti semplicistici e ingenui; ma neppure essi attirano i volontari. La preoccupazione di non trovare più il modo di colmare i vuoti negli effettivi con l'attuale sistema porta forse il Gabinetto a studiare la necessità di istituire il servizio militare obbligatorio? Sarebbe una rivoluzione nelle tradizioni inglesi e sarebbe anche pericoloso da proporre: ma d'altro canto come fare?

Nel recente congresso socialista è stato votato un ordine del giorno contro il reclutamento militare. L'opposizione ha forse avuto sentore o sospetto che il progetto è allo studio?

Neville Chamberlain, ed Eden nei loro recenti discorsi agli elettori, hanno anch'essi perorato la causa del riarmo e accennato con parole oscure a pericoli imminenti. Evidentemente si tratta di smantellare la soprastruttura pacifica del dopoguerra e preparare l'Inghilterra a una nuova politica, la quale in sostanza non sarebbe che quella imperialista dell'anteguerra.

Il nocciolo è questo: ma al riarmo tutti i Ministri abbinano la difesa della democrazia del Parlamento: sistema elettorale contro la dittatura.

I conflitti tra fascisti e comunisti nell'East End di Londra, che per la verità sono stati solo degli incidenti gonfiati ad arte dagli estremisti, hanno portato ad una serie di discorsi demagogici che non finisce più.

La marcia accelerata del Fascismo in Inghilterra

Un'intervista con sir Mosley

ROMA, 17. Sir Oswald Mosley ha parlato in un'intervista della fase attuale del Fascismo britannico che dopo quattro anni di lotta con le forze avversarie è in continuo progredire nella Gran Bretagna. Il capo dei fascisti inglesi ha detto che gli avvenimenti di questi giorni a Londra significano il culmine di una fase dello sviluppo dell'idea fascista in Inghilterra.

«Più ci attaccano più guadagniamo forza»

«Le combinazioni violente dei socialisti e dei comunisti contro di noi con qualche aiuto del Governo sono segni del progresso che abbiamo fatto nella politica. Come nella guerra, vi sono periodi di preparazione, di duro lavoro, di rudi battaglie e di calma costante. Poi di improvviso tutto il fronte divampa in una grande battaglia quando il nemico comprende che le sue posizioni sono minacciate e lancia un contrattacco. Questo è esattamente quello che è accaduto. In quattro anni noi abbiamo creato un movimento nazionale mediante un'intensa propaganda, un'organizzazione senza tregua, una lotta continua contro il terrore rosso della strada, nella quale centinaia di camerati sono stati feriti».

Mentre questa lotta procedeva, la stampa e i politici hanno cercato di ignorare il Fascismo nella speranza che il popolo non avrebbe compreso quello che stava avvenendo. Ora non possono più ignorarlo e il contrattacco è stato lanciato. L'intervista ha quindi soggiunto che l'altra domenica comunisti e socialisti hanno eretto barricate e hanno concentrato anche dal nord dell'Inghilterra i loro addetti per impedire la manifestazione fascista nell'East End di Londra.

«Molto prima che la nostra marcia incominciassimo, i comunisti avevano eretto le barricate e le strade erano già bagnate dal sangue dei poliziotti feriti dai comunisti prima che un solo fascista fosse comparso».

«La stampa russa pubblica oggi un avvertimento riferentesi alla Commissione per il non intervento in Spagna la quale, secondo questo commento, incoraggierebbe le Potenze fasciste a intervenire in favore dei ribelli. I giornali dicono che l'Unione dei Soviet non permetterà che i lavori della Commissione vadano più innanzi se devono servire come arma utile ai ribelli e che l'Unione sovietica è ora totalmente dalla parte del Governo spagnolo nella lotta per la difesa della libertà del popolo. I giornali mostrano per il più alto di Lord Plymouth, presidente della Commissione, di convocare una speciale riunione della Commissione per discutere la proposta russa di stabilire il blocco dei porti portoghesi con navi britanniche e francesi».

«La stampa russa pubblica oggi un avvertimento riferentesi alla Commissione per il non intervento in Spagna la quale, secondo questo commento, incoraggierebbe le Potenze fasciste a intervenire in favore dei ribelli. I giornali dicono che l'Unione dei Soviet non permetterà che i lavori della Commissione vadano più innanzi se devono servire come arma utile ai ribelli e che l'Unione sovietica è ora totalmente dalla parte del Governo spagnolo nella lotta per la difesa della libertà del popolo. I giornali mostrano per il più alto di Lord Plymouth, presidente della Commissione, di convocare una speciale riunione della Commissione per discutere la proposta russa di stabilire il blocco dei porti portoghesi con navi britanniche e francesi».

«La stampa russa pubblica oggi un avvertimento riferentesi alla Commissione per il non intervento in Spagna la quale, secondo questo commento, incoraggierebbe le Potenze fasciste a intervenire in favore dei ribelli. I giornali dicono che l'Unione dei Soviet non permetterà che i lavori della Commissione vadano più innanzi se devono servire come arma utile ai ribelli e che l'Unione sovietica è ora totalmente dalla parte del Governo spagnolo nella lotta per la difesa della libertà del popolo. I giornali mostrano per il più alto di Lord Plymouth, presidente della Commissione, di convocare una speciale riunione della Commissione per discutere la proposta russa di stabilire il blocco dei porti portoghesi con navi britanniche e francesi».

«La stampa russa pubblica oggi un avvertimento riferentesi alla Commissione per il non intervento in Spagna la quale, secondo questo commento, incoraggierebbe le Potenze fasciste a intervenire in favore dei ribelli. I giornali dicono che l'Unione dei Soviet non permetterà che i lavori della Commissione vadano più innanzi se devono servire come arma utile ai ribelli e che l'Unione sovietica è ora totalmente dalla parte del Governo spagnolo nella lotta per la difesa della libertà del popolo. I giornali mostrano per il più alto di Lord Plymouth, presidente della Commissione, di convocare una speciale riunione della Commissione per discutere la proposta russa di stabilire il blocco dei porti portoghesi con navi britanniche e francesi».

Il «non intervento» Mosca avrebbe già deciso di ritirarsi dal Comitato

LONDRA, 17. Si rafforza sempre più a Londra la convinzione che il Governo dei Soviet abbia già deciso di ritirarsi dal Comitato internazionale per il non intervento in Spagna e poter così portare pesantemente aiuti di uomini e materiale ai socialcomunisti di Madrid. Il telegramma di Stalin al partito comunista spagnolo è interpretato in questo senso. Un telegramma giunto stasera da Mosca ad un'agenzia londinese dice:

«La stampa russa pubblica oggi un avvertimento riferentesi alla Commissione per il non intervento in Spagna la quale, secondo questo commento, incoraggierebbe le Potenze fasciste a intervenire in favore dei ribelli. I giornali dicono che l'Unione dei Soviet non permetterà che i lavori della Commissione vadano più innanzi se devono servire come arma utile ai ribelli e che l'Unione sovietica è ora totalmente dalla parte del Governo spagnolo nella lotta per la difesa della libertà del popolo. I giornali mostrano per il più alto di Lord Plymouth, presidente della Commissione, di convocare una speciale riunione della Commissione per discutere la proposta russa di stabilire il blocco dei porti portoghesi con navi britanniche e francesi».

«La stampa russa pubblica oggi un avvertimento riferentesi alla Commissione per il non intervento in Spagna la quale, secondo questo commento, incoraggierebbe le Potenze fasciste a intervenire in favore dei ribelli. I giornali dicono che l'Unione dei Soviet non permetterà che i lavori della Commissione vadano più innanzi se devono servire come arma utile ai ribelli e che l'Unione sovietica è ora totalmente dalla parte del Governo spagnolo nella lotta per la difesa della libertà del popolo. I giornali mostrano per il più alto di Lord Plymouth, presidente della Commissione, di convocare una speciale riunione della Commissione per discutere la proposta russa di stabilire il blocco dei porti portoghesi con navi britanniche e francesi».

«La stampa russa pubblica oggi un avvertimento riferentesi alla Commissione per il non intervento in Spagna la quale, secondo questo commento, incoraggierebbe le Potenze fasciste a intervenire in favore dei ribelli. I giornali dicono che l'Unione dei Soviet non permetterà che i lavori della Commissione vadano più innanzi se devono servire come arma utile ai ribelli e che l'Unione sovietica è ora totalmente dalla parte del Governo spagnolo nella lotta per la difesa della libertà del popolo. I giornali mostrano per il più alto di Lord Plymouth, presidente della Commissione, di convocare una speciale riunione della Commissione per discutere la proposta russa di stabilire il blocco dei porti portoghesi con navi britanniche e francesi».

«La stampa russa pubblica oggi un avvertimento riferentesi alla Commissione per il non intervento in Spagna la quale, secondo questo commento, incoraggierebbe le Potenze fasciste a intervenire in favore dei ribelli. I giornali dicono che l'Unione dei Soviet non permetterà che i lavori della Commissione vadano più innanzi se devono servire come arma utile ai ribelli e che l'Unione sovietica è ora totalmente dalla parte del Governo spagnolo nella lotta per la difesa della libertà del popolo. I giornali mostrano per il più alto di Lord Plymouth, presidente della Commissione, di convocare una speciale riunione della Commissione per discutere la proposta russa di stabilire il blocco dei porti portoghesi con navi britanniche e francesi».

«La stampa russa pubblica oggi un avvertimento riferentesi alla Commissione per il non intervento in Spagna la quale, secondo questo commento, incoraggierebbe le Potenze fasciste a intervenire in favore dei ribelli. I giornali dicono che l'Unione dei Soviet non permetterà che i lavori della Commissione vadano più innanzi se devono servire come arma utile ai ribelli e che l'Unione sovietica è ora totalmente dalla parte del Governo spagnolo nella lotta per la difesa della libertà del popolo. I giornali mostrano per il più alto di Lord Plymouth, presidente della Commissione, di convocare una speciale riunione della Commissione per discutere la proposta russa di stabilire il blocco dei porti portoghesi con navi britanniche e francesi».

«La stampa russa pubblica oggi un avvertimento riferentesi alla Commissione per il non intervento in Spagna la quale, secondo questo commento, incoraggierebbe le Potenze fasciste a intervenire in favore dei ribelli. I giornali dicono che l'Unione dei Soviet non permetterà che i lavori della Commissione vadano più innanzi se devono servire come arma utile ai ribelli e che l'Unione sovietica è ora totalmente dalla parte del Governo spagnolo nella lotta per la difesa della libertà del popolo. I giornali mostrano per il più alto di Lord Plymouth, presidente della Commissione, di convocare una speciale riunione della Commissione per discutere la proposta russa di stabilire il blocco dei porti portoghesi con navi britanniche e francesi».

«La stampa russa pubblica oggi un avvertimento riferentesi alla Commissione per il non intervento in Spagna la quale, secondo questo commento, incoraggierebbe le Potenze fasciste a intervenire in favore dei ribelli. I giornali dicono che l'Unione dei Soviet non permetterà che i lavori della Commissione vadano più innanzi se devono servire come arma utile ai ribelli e che l'Unione sovietica è ora totalmente dalla parte del Governo spagnolo nella lotta per la difesa della libertà del popolo. I giornali mostrano per il più alto di Lord Plymouth, presidente della Commissione, di convocare una speciale riunione della Commissione per discutere la proposta russa di stabilire il blocco dei porti portoghesi con navi britanniche e francesi».

«La stampa russa pubblica oggi un avvertimento riferentesi alla Commissione per il non intervento in Spagna la quale, secondo questo commento, incoraggierebbe le Potenze fasciste a intervenire in favore dei ribelli. I giornali dicono che l'Unione dei Soviet non permetterà che i lavori della Commissione vadano più innanzi se devono servire come arma utile ai ribelli e che l'Unione sovietica è ora totalmente dalla parte del Governo spagnolo nella lotta per la difesa della libertà del popolo. I giornali mostrano per il più alto di Lord Plymouth, presidente della Commissione, di convocare una speciale riunione della Commissione per discutere la proposta russa di stabilire il blocco dei porti portoghesi con navi britanniche e francesi».

«La stampa russa pubblica oggi un avvertimento riferentesi alla Commissione per il non intervento in Spagna la quale, secondo questo commento, incoraggierebbe le Potenze fasciste a intervenire in favore dei ribelli. I giornali dicono che l'Unione dei Soviet non permetterà che i lavori della Commissione vadano più innanzi se devono servire come arma utile ai ribelli e che l'Unione sovietica è ora totalmente dalla parte del Governo spagnolo nella lotta per la difesa della libertà del popolo. I giornali mostrano per il più alto di Lord Plymouth, presidente della Commissione, di convocare una speciale riunione della Commissione per discutere la proposta russa di stabilire il blocco dei porti portoghesi con navi britanniche e francesi».

«La stampa russa pubblica oggi un avvertimento riferentesi alla Commissione per il non intervento in Spagna la quale, secondo questo commento, incoraggierebbe le Potenze fasciste a intervenire in favore dei ribelli. I giornali dicono che l'Unione dei Soviet non permetterà che i lavori della Commissione vadano più innanzi se devono servire come arma utile ai ribelli e che l'Unione sovietica è ora totalmente dalla parte del Governo spagnolo nella lotta per la difesa della libertà del popolo. I giornali mostrano per il più alto di Lord Plymouth, presidente della Commissione, di convocare una speciale riunione della Commissione per discutere la proposta russa di stabilire il blocco dei porti portoghesi con navi britanniche e francesi».

«La stampa russa pubblica oggi un avvertimento riferentesi alla Commissione per il non intervento in Spagna la quale, secondo questo commento, incoraggierebbe le Potenze fasciste a intervenire in favore dei ribelli. I giornali dicono che l'Unione dei Soviet non permetterà che i lavori della Commissione vadano più innanzi se devono servire come arma utile ai ribelli e che l'Unione sovietica è ora totalmente dalla parte del Governo spagnolo nella lotta per la difesa della libertà del popolo. I giornali mostrano per il più alto di Lord Plymouth, presidente della Commissione, di convocare una speciale riunione della Commissione per discutere la proposta russa di stabilire il blocco dei porti portoghesi con navi britanniche e francesi».

«La stampa russa pubblica oggi un avvertimento riferentesi alla Commissione per il non intervento in Spagna la quale, secondo questo commento, incoraggierebbe le Potenze fasciste a intervenire in favore dei ribelli. I giornali dicono che l'Unione dei Soviet non permetterà che i lavori della Commissione vadano più innanzi se devono servire come arma utile ai ribelli e che l'Unione sovietica è ora totalmente dalla parte del Governo spagnolo nella lotta per la difesa della libertà del popolo. I giornali mostrano per il più alto di Lord Plymouth, presidente della Commissione, di convocare una speciale riunione della Commissione per discutere la proposta russa di stabilire il blocco dei porti portoghesi con navi britanniche e francesi».

«La stampa russa pubblica oggi un avvertimento riferentesi alla Commissione per il non intervento in Spagna la quale, secondo questo commento, incoraggierebbe le Potenze fasciste a intervenire in favore dei ribelli. I giornali dicono che l'Unione dei Soviet non permetterà che i lavori della Commissione vadano più innanzi se devono servire come arma utile ai ribelli e che l'Unione sovietica è ora totalmente dalla parte del Governo spagnolo nella lotta per la difesa della libertà del popolo. I giornali mostrano per il più alto di Lord Plymouth, presidente della Commissione, di convocare una speciale riunione della Commissione per discutere la proposta russa di stabilire il blocco dei porti portoghesi con navi britanniche e francesi».

RONACA DELLA CITTA

Il rapporto del Dopolavoro provinciale alla presenza del direttore generale gr. uff. Puccetti

Inviato da S. E. Starace a presiedere il rapporto dei dirigenti del Dopolavoro provinciale di Trieste, l'on. Corrado Puccetti, che è direttore generale dell'O. N. D., ha ascoltato ieri sera il suo compito prendendo contatto con la massa dei gerarchi e illustrando le direttive per l'anno XV.

L'on. Puccetti, che era accompagnato dal comm. Rotunno, direttore per l'attività artistica, e dal comm. Jelmini, capo dei servizi amministrativi, che aveva visitato durante la giornata alcune sedi dopolavoristiche locali cominciando con l'ispettore comm. Giro per la perfetta efficienza di esse, è stato accolto al suo ingresso nella sala da una calorosa manifestazione, che si è rinnovata con crescente entusiasmo allorché il Federale comm. Grazioli, salito sul podio assieme agli esponenti del Dopolavoro, lanciò il saluto al Duce. L'A. noil ha echeggiato nella vasta sala come un fremente grido di fede, mentre la selva dei labari delle varie sezioni dopolavoristiche veniva sollevata in segno di omaggio. Tutti gli intervenuti indossavano la divisa fascista.

Drappo rappresentativo S. E. il Prefetto dal comm. Del Corral, il comandante la Divisione dal Generale Taranto, il Podestà dal consigliere cap. Capurso, l'Università dal dott. Nodale, la Legione dei Carabinieri dal maggiore Anedda, l'Istituto fascista di cultura dal prof. Somabatheli, il Fascio femminile dalla signora Colbi, l'Ateneo Musicale dal prof. Bugamelli. Erano presenti i presidenti del Dopolavoro comunali di Postumia, Sesana, Monfalcone, Duttogiano e Grado, oltre alla massa dei direttori tecnici delle varie sezioni del Dopolavoro provinciale, nonché i segretari provinciali di Fiume, Udine, Gorizia e Pola, risultando in tal modo rappresentata tutta la V zona.

Il saluto del Federale

Il Federale comm. Grazioli ha salutato con parole cordiali l'on. Puccetti, sottolineando l'importanza della sua visita al Dopolavoro di Trieste, intrapresa per incarico di S. E. Starace, di che tutti i dirigenti e i dopolavoristi triestini sono grati e onorati; e gli dà atto dell'operosità profusa, veramente esemplare, promossa dal comm. Giro in silenzio, ma con tenacia e con fede, ottenendo risultati brillanti attraverso la collaborazione piena di slancio, disinteressata, instancabile e intelligente dei dirigenti. La stessa adunata rappresenta una mobilitazione di uomini consapevoli di marciare verso le mete prefissate dal Duce.

Segui la relazione dell'ispettore Giro, sull'attività svolta dal Dopolavoro a Trieste in questi ultimi tre anni, attività ben nota per i suoi risultati ottenuti in profondità, allargando sempre più la base della sua azione tra il popolo, e tirando da esso elementi ammirabili per fede e passione nelle iniziative di ogni genere: sportiva, corale, filodrammatica, culturale, educativa, assistenziale.

Dopo aver illustrato, con dati precisi, la tecnica della organizzazione, l'efficienza dopolavoristica in città (47 sedi) e in provincia (17 sedi), dotata quasi tutte di biblioteca, campo di gioco, radio e palcoscenico, il relatore ha fatto particolare menzione del D. I. M. M., che svolge all'estero una propaganda efficace. Aggiunge che il Dopolavoro provinciale ha svolto una azione di assistenza sociale non solo tra i dopolavoristi di altre provincie, ma anche di dopolavoristi dell'estero. Attraverso l'ufficio dell'O. N. D. triestino sono stati assistiti 35.000 camerati di altre provincie, che sono stati sistemati negli alberghi col concorso efficace della Federazione fascista dei commercianti. Accennando alla attività culturale, segnalò le benemerite dei 19 corsi dopolavoristici triestini, e in particolare di quello dell'Aegaeo, che si afferrò al Festival di Venezia.

Concludendo, il comm. Giro, dimostrando con quanta efficacia il Dopolavoro a Trieste è andato incontro al popolo, elogiò i dirigenti dei sodalizi comunali, che hanno capito lo spirito dell'organizzazione. In tutti i rami — dice — il Dopolavoro di Trieste ha raggiunto la massima efficienza.

Dopo aver dichiarato che non farà programmi, né darà direttive, l'on. Puccetti avvertì che una sola resta la consegna: perseverare e perfezionare l'organizzazione, la quale è un potente strumento di penetrazione politica tra la massa.

Uggi questa massa rappresenta tre milioni di iscritti, con 20 mila sezioni dopolavoristiche. L'anno XV sarà dedicato a un crescente impulso delle escursioni, sia individuali che estive, contribuendo così a quell'opera di affratellamento e comprensione reciproca tra provincia e provincia, che risponde a una

delle finalità del Fascismo. A questo proposito elogiò l'affermazione della squadra triestina, prima classificata nel campionato di marcia di Monte Lupo in Toscana.

Allargando i concetti circa il nuovo modo di vita che l'alto potenziale fascista impone, specialmente dopo la conquista dell'Impero, l'oratore ha sottolineato l'educazione del carattere, il contegno e lo stile mussoliniano che gli altri popoli vogliono ravvisare in tutti gli italiani. E' la ricchezza morale che prima il carattere alla personalità, e il Fascismo esalta appunto perciò la vittoria dello spirito sulla materia.

Frequentemente interrotto da applausi, il discorso dell'on. Puccetti è stato salutato alla fine da alte acclamazioni, e da una manifestazione entusiastica all'indirizzo del Duce, fondatore dell'Impero. «Giovinezza» è stato cantato, alla fine, con impetuoso slancio, da tutta l'assemblea.

Nel Partito

FEDERAZIONE
Il segretario federale ha incaricato il fascista dott. Ugo Martelli di reggere la Segreteria federale amministrativa.

Nel Fascio di Prosecco

Il fascista Renato Quittan, segretario del Fascio di Combattimento di Prosecco-Cortovello, ha presentato le dimissioni perché arruolato volontario per l'A. O. Il segretario federale, nell'accettare le dimissioni, ha ringraziato l'on. Quittan per l'opera profusa con fede e passione a favore del Partito, ed ha nominato il fascista centurione Tullio Campana, ispettore di zona per il Corso, commissario del suddetto Fascio. Allo scambio delle consegne, che avverrà alle 18 di oggi, presenzierà il segretario federale amministrativo.

L'ispettore di zona per il Corso

Il segretario federale ha nominato il fascista centurione Tullio Campana, reggente l'ispettorato di zona di Sesana, ispettore di zona per il Corso.

Nel Fascio di Postumia

Lo scambio delle consegne del Fascio di Combattimento di Postumia, fra il fascista Vincenzo Maggi e il dott. Domenico Carnini, avrà luogo mercoledì 21 corr., alle ore 15, alla presenza dell'ispettore di zona per il Corso.

Doppio dei fascisti locali

Martedì 20 corr., alle 18.30, alla Casa del Fascio, il segretario federale terrà rapporto ai fiduciari dei Gruppi rionali fascisti. Presenzieranno al rapporto la fiduciaria provinciale dei Fasci Femminili, il comandante in seconda dei Fasci Giovanili di Combattimento e la fiduciaria provinciale delle Giovani Fasciste.

G. R. «Remo Comisso»

Temporaneamente la sede del Gruppo rionale fascista «Remo Comisso» si è trasferita in piazza Duca degli Abruzzi (gratuito).

Comitato radio rurale

Domani lunedì alle 11.30 si riunirà alla Casa del Fascio il Comitato provinciale dell'Ente Radio Rurale.

Organizzazioni del Regime

G. R. F. «LUIGI RAZZA»

Visita a Monte Radio. Per non coincidere con le manifestazioni indette per il centenario del Lloyd triestino, la visita a Monte Radio è sospesa e rimandata alla prossima domenica.

Conferenza medica. Domani alle 19.15 il prof. dott. Leopoldo Winterhilt terrà la sua seconda conferenza del corso di cultura medica, organizzato nella nuova sede del gruppo, in via IV Novembre 1. Alla conferenza, che sarà illustrata da proiezioni, sono invitati gli iscritti e le iscritte, i giovani e le giovani fasciste di tutti i Gruppi. Ingresso libero.

L'apertura di nuove classi all'Istituto tecnico «L. da Vinci»

Il Preside dell'Istituto tecnico commerciale e per geometri «Leonardo da Vinci» comunica che sono state aperte tutte le classi comprese quelle aggiunte.

Pertanto gli alunni, che sinora erano esclusi dalle lezioni, dovranno presentarsi lunedì 19 corr. alla scuola di via Lazzaretto vecchio n. 24 e precisamente quelli delle classi terze e quarte alle ore 8 e quelli delle prime e seconde alle 10.

Chiusura delle iscrizioni ai corsi di cultura coloniale

La sezione provinciale dell'Istituto coloniale fascista di Trieste, comunica che le iscrizioni al II corso superiore di cultura coloniale per ufficiali delle forze armate, laureati e diplomati, e al IV corso di nozioni coloniali per funzionari della categoria C, per sottufficiali delle forze armate, per i diplomati delle scuole di avviamento equipollenti,

per studenti, si chiuderanno il 20 corrente.

Per informazioni ed iscrizioni rivolgersi in sede della sezione (R. Università) dalle 12 alle 13 e dalle 18 alle 19.

Encomio solenne a un ufficiale volontario in A. O.

Al primo Capitano Sabino Rossignoli, della nostra città, volontario in A. O., appartenente al III gruppo Artiglieria della Divisione «21 Aprile» è stato conferito un encomio solenne con questa bella motivazione: «In posizione scoperta, sotto violento tiro di fucileria avversaria, con sereno coraggio e sprezzo del pericolo, infondendo nei suoi soldati l'ardore per la lotta, spostava rapidamente la batteria, spazzava la striscia, con agguerrimento, e con la sua cannone e mitragliatrice, un improvviso attacco nemico sul fronte sinistro della Divisione». Accadde, 29 febbraio-1 marzo 1936-XIV.

Onorifico incarico. La concittadina signorina Nella Cossutta è stata, in questi giorni, chiamata al Ministero dell'Economia per dirigere la Scuola superiore di economia domestica al Celio. Congratulazioni.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

Il 20.º anniversario della morte di Silvio Salvatori

Vent'anni fa cadeva valorosamente nel Trentino, Silvio Salvatori. Era nato a Trieste il 27 aprile 1896. Arruolatosi volontario il 1.º giugno 1915 nel 2.º Fanteria passava in zona di guerra e partecipava a numerose azioni. Promosso sottotenente, veniva trasferito al 157.º Fanteria. Al comando del suo plotone cadeva valorosamente il 18 ottobre 1916 sul Dente del Pasubio.

Figura nobilissima di volontario, combattendo portò alto il nome della sua città e si mostrò degno erede delle gloriose tradizioni giuliane.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

La domenica al Castello

Oggi, se il tempo è favorevole, nel Cortile delle Milizie, la Banda cittadina darà un concerto, dalle 16.30 in poi, svolgendo il seguente programma: 1) Orlando; 2) Marcia sinfonica; 3) Gosses; 4) Samsone e Dalia, fantasia; 5) Leoncavallo; 6) Pagliacci, fantasia; 7) Vivaldi: Per aspera ad astra, marcia.

Nel pomeriggio e di sera, nel Bastione Lallo (Bottega del vino), l'orchestra tipica darà due concerti. Durante tutta la giornata, potranno essere visitati la Casa dei capitani e l'Armeria.

